

RK. 6220.5.2024.MCH

D E C Y Z J A Nr 5/2024

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 , 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112);
- § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.); w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Nadleśnictwo Szczecinek reprezentowane przez Pana Jana Moreń Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa BIPROLAS Sp. z o. o., z siedzibą w Łodzi o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej w leśnictwach: Spore, Cichy Bór, Gwda Wielka w Gminie Szczecinek, obr. ewid. Spore nr dz. 368/2, 293, obr. ewid. Gwda Wielka dz. nr 780/2 - dojazd pożarowy nr 2”.

Orzekam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko pn. „Budowie drogi leśnej w leśnictwach: Spore, Cichy Bór, Gwda Wielka w Gminie Szczecinek, obr. ewid. Spore nr dz. 368/2, 293, obr. ewid. Gwda Wielka dz. nr 780/2 - dojazd pożarowy nr 2”.

II. Określam następujące warunki korzystna ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla

terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
2. Zaplecze techniczne, miejsca postoję sprzętu budowlanego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizować na uszczelnionym terenie (np. geomembraną).
3. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego plac budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
4. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
5. wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmięniący stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych.
6. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.
7. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, poprzez ich zakrycie, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, zgodnie z przepisami prawa.
8. Przy realizacji przedsięwzięcia należy zachować szczególną ostrożność, polegającą na sprawdzeniu, czy używane maszyny i inne urządzenia są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
9. Po zakończeniu realizacji inwestycji, teren należy uporządkować i przywrócić go do stanu pierwotnego.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 07.06.2024 r. Nadleśnictwo Szczecinek reprezentowane przez Pana Jana Moreń Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa BIPROLAS Sp. zo.o., z siedzibą w Łodzi wystąpiło do Wójta Gminy Szczecinek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Szczecinek. Złożony wniosek zawierał braki formalne co skutkowało wezwaniem wnioskodawcy do uzupełnienia braków dopiero złożenie uzupełnionego wniosku wraz z załącznikami dało podstawę do zakwalifikowania planowanego przedsięwzięcia jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r, poz. 1839).

W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. W myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 ze zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Tutejszy organ zawiadomił na piśmie wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Strona nie wniosła uwag ani zastrzeżeń.

Wójt Gminy Szczecinek wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie o wydanie opinii w sprawie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku nie podjął stanowiska w terminie 30 dni.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie przesłał zgodnie z kompetencją do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile wydał opinię znak DP.ZZŚ.4901.203.2024.AK uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, wydał postanowienie znak WST-

K.4220.227.2024.ZF uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Szczecinek nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przychylając się do wydanych opinii i postanowienia uwzględniając ich treść w niniejszym dokumencie. W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie leśnej drogi pożarowej nr 2 w leśnictwie Spore, Cichy Bór, Gwda Wielka, w Nadleśnictwie Szczecinek, o łącznej długości ok. 8,062 km, na działkach: nr 368/2, 293 obręb ewidencyjny 0030 Spore i nr 780/2 obręb ewidencyjny 0116 Gwda Wielka, gm. Szczecinek.

Obszar, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Nr VIII/53/2007 Rady Gminy Szczecinek z dnia 27 kwietnia 2007 r., zmienioną uchwałą Nr XI/120/2015 z dnia 30 czerwca 2015 r., zgodnie z którym teren inwestycji znajduje się w całości na terenie elementarnym oznaczonym symbolem KL-1 - drogi publiczne klasy drogi lokalnej o szerokości 16 m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych. Jednocześnie zgodnie z § 11 pkt 7 ww. planu wśród obiektów uzupełniających podstawowe przeznaczenie terenów wymienia się m.in. obiekty służące potrzebom obrony cywilnej, ratownictwa i bezpieczeństwa państwa.

Aktualnie przebudowywana droga o szerokości od 5,0 m do 12,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie drogi, tj. nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych układanych śladowo lub w układzie pełnym (zjazdy, mijanki, place składowe) oraz odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów. Planowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości stanu drogi, a także uzyskanie normatywnej nośności drogi dla kategorii ruchu KR 1.

Dojazd pożarowy nr 2 przebiega wśród zwartych terenów leśnych, niemniej jednak nie planuje się ingerencji w te tereny. Z mapy ewidencji gruntów, załączonej do przedmiotowego wniosku wynika, że najbliższy położony budynek mieszkalny zlokalizowany jest na działce nr 130/2 obręb Spore, przylegającej do przebudowywanej drogi.

W miejscu realizacji inwestycji prace budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne oraz emisje zanieczyszczeń, pochodzące z pracy różnego rodzaju urządzeń i sprzętu budowlanego oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do realizacji zadania. Na wielkość ww. emisji będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania, w związku z czym w niniejszym postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę do prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6:00 — 22:00.

Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia podczas wykonywania prac budowlanych może wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Dlatego też inwestor zapewnia, iż prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Podczas realizacji planowanego zamierzenia, zaplecze techniczne, miejsca postoju sprzętu budowlanego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizowane będą na uszczelnionym terenie (np. geomembraną), co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto zobligowano wnioskodawcę, aby plac budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia

niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zatem przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie” uchwałą Nr XXXIU375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.U. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), na ww. obszarze wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”.

Niemniej jednak, w myśl art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym. Natomiast przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego dojazdu pożarowego wykorzystywanego, m.in. przez pojazdy prowadzące akcje ratownicze na wypadek zagrożenia pożarem, tym samym nie naruszy przepisów ww. uchwały w sprawie obszarów chronionego krajobrazu.

Ponadto należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji, polegający na przebudowie istniejącego dojazdu pożarowego. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się również do zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Dodatkowo z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach przedsięwzięcia nie planuje się poszerzenia drogi, w związku z czym nie dojdzie do zniszczenia roślinności występującej w otoczeniu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Zatem w opinii tut. Organu projektowana inwestycja jest zgodna z przeznaczeniem terenu.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji, wykorzystano informacje zwarte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzupełnienia składane do wniosku, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wśród rozpatrywanych uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, przesądziły:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie leśnej drogi pożarowej nr 2 w leśnictwie Spore, Cichy Bór, Gwda Wielka, w Nadleśnictwie Szczecinek, o łącznej długości ok. 8,062 km, na działkach: nr 368/2, 293 obręb ewidencyjny 0030 Spore i nr 780/2 obręb ewidencyjny 0116 Gwda Wielka, gm. Szczecinek.

Obszar, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Nr VIII/53/2007 Rady Gminy Szczecinek z dnia 27 kwietnia 2007 r., zmienioną uchwałą Nr XI/120/2015 z dnia 30 czerwca 2015 r., zgodnie z którym teren inwestycji znajduje się w całości na terenie elementarnym oznaczonym symbolem KL-1 - drogi publiczne klasy drogi lokalnej o szerokości 16 m dla

odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych. Jednocześnie zgodnie z § 11 pkt 7 ww. planu wśród obiektów uzupełniających podstawowe przeznaczenie terenów wymienia się m.in. obiekty służące potrzebom obrony cywilnej, ratownictwa i bezpieczeństwa państwa.

Aktualnie przebudowywana droga o szerokości od 5,0 m do 12,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie drogi, tj. nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych układanych śladowo lub w układzie pełnym (zjazdy, mijanki, place składowe) oraz odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów. Planowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości stanu drogi, a także uzyskanie normatywnej nośności drogi dla kategorii ruchu KR 1.

Dojazd pożarowy nr 2 przebiega wśród zwartych terenów leśnych, niemniej jednak nie planuje się ingerencji w te tereny. Z mapy ewidencji gruntów, załączonej do przedmiotowego wniosku wynika, że najbliższy położony budynek mieszkalny zlokalizowany jest na działce nr 130/2 obręb Spore, przylegającej do przebudowywanej drogi.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Aktualnie przebudowywana droga o szerokości od 5,0 m do 12,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie drogi, tj. nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych układanych śladowo lub w układzie pełnym (zjazdy, mijanki, place składowe) oraz odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów. Planowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości stanu drogi, a także uzyskanie normatywnej nośności drogi dla kategorii ruchu KR 1.

Dojazd pożarowy nr 2 przebiega wśród zwartych terenów leśnych, niemniej jednak nie planuje się ingerencji w te tereny. Najbliższy położony budynek mieszkalny zlokalizowany jest na działce nr 130/2 obręb Spore, przylegającej do przebudowywanej drogi.

W miejscu realizacji inwestycji prace budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne oraz emisje zanieczyszczeń, pochodzące z pracy różnego rodzaju urządzeń i sprzętu budowlanego oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do realizacji zadania. Na wielkość ww. emisji będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania, w związku z czym w niniejszym postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę do prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6:00 — 22:00.

Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone

czasowe zapylenie powietrza.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia podczas wykonywania prac budowlanych może wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Dlatego też inwestor zapewnia, iż prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Podczas realizacji planowanego zamierzenia, zaplecze techniczne, miejsca postoju sprzętu budowlanego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizowane będą na uszczelnionym terenie (np. geomembraną), co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto zobligowano wnioskodawcę, aby plac budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zatem przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Stwierdzono zatem, że inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenu. Po zapoznaniu się z treścią przedłożonych materiałów ustalono, że podczas realizacji planowanej inwestycji, na obszarze działek zainwestowania i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia aktualnie nie będą realizowane oraz nie są planowane do realizacji inne przedsięwzięcia. W związku z tym nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego na poszczególne elementy środowiska.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby wody i powierzchni ziemi:

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna, związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych wymagających renowacji lub powierzchniowo na przyległy teren. Warto nadmienić, że ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo, nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Zatem nie istnieje zagrożenie skażenia gruntu, jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i

naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie” uchwałą Nr XXXIU375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.U. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), na ww. obszarze wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”.

Niemniej jednak, w myśl art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym. Natomiast przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego dojazdu pożarowego wykorzystywanego, m.in. przez pojazdy prowadzące akcje ratownicze na wypadek zagrożenia pożarem, tym samym nie naruszy przepisów ww. uchwały w sprawie obszarów chronionego krajobrazu.

Ponadto należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji, polegający na przebudowie istniejącego dojazdu pożarowego. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się również do zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Dodatkowo z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach przedsięwzięcia nie planuje się poszerzenia drogi, w związku z czym nie dojdzie do zniszczenia roślinności występującej w otoczeniu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zostanie zlokalizowane także w granicach korytarza ekologicznego pn. „Lasy Zaborskie”. Korytarze ekologiczne to wielkoobszarowe tereny umożliwiające migrację roślin, zwierząt lub grzybów między siedliskami. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji (przebudowa istniejącego dojazdu pożarowego) stwierdzono, że planowana inwestycja nie pogłębi efektu bariery w migracji, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości:

Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie realizacji inwestycji może wystąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych).

Aktualnie przebudowywana droga o szerokości od 5,0 m do 12,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie drogi, tj. nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych układanych śladowo lub w układzie pełnym (zjazdy, mijanki, place składowe) oraz odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów. Planowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości stanu drogi, a także uzyskanie normatywnej nośności drogi dla kategorii ruchu KR 1.

Dojazd pożarowy nr 2 przebiega wśród zwartych terenów leśnych, niemniej jednak nie planuje się ingerencji w te tereny. Najbliżej położony budynek mieszkalny zlokalizowany jest na działce nr 130/2 obręb Spore, przylegającej do przebudowywanej drogi.

W miejscu realizacji inwestycji prace budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne oraz emisje zanieczyszczeń, pochodzące z pracy różnego rodzaju

urządzeń i sprzętu budowlanego oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do realizacji zadania. Na wielkość ww. emisji będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania, w związku z czym w niniejszym postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę do prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6:00 — 22:00. Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia podczas wykonywania prac budowlanych może wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Dlatego też inwestor zapewnia, iż prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Podczas realizacji planowanego zamierzenia, zaplecze techniczne, miejsca postoju sprzętu budowlanego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizowane będą na uszczelnionym terenie (np. geomembraną), co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto zobligowano wnioskodawcę, aby plac budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze użytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zatem przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Z karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wynika, iż na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne, związane z pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, które będą gromadzone selektywnie, w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom (dodatkowo w miarę możliwości będą wtórnie wykorzystywane). Oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac związanych z planowaną przebudową.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna, związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków arosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych wymagających renowacji lub powierzchniowo na przyległy teren. Warto nadmienić, że ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe

i roztopowe spływające powierzchniowo, nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Zatem nie istnieje zagrożenie skażenia gruntu, jak również wód powierzchniowych i podziemnych. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się również do zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Dodatkowo z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach przedsięwzięcia nie planuje się poszerzenia drogi, w związku z czym nie dojdzie do zniszczenia roślinności występującej w otoczeniu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

e) oceniającego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia podczas wykonywania prac budowlanych może wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Dlatego też inwestor zapewnia, iż prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Podczas realizacji planowanego zamierzenia, zaplecze techniczne, miejsca postoju sprzętu budowlanego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizowane będą na uszczelnionym terenie (np. geomembraną), co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto zobligowano wnioskodawcę, aby plac budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zatem przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Z karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wynika, iż na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne, związane z pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, które będą gromadzone selektywnie, w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom (dodatkowo w miarę możliwości będą wtórnie wykorzystywane). Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna, związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych wymagających renowacji lub powierzchniowo na przyległy teren. Warto nadmienić, że ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe

i roztopowe spływające powierzchniowo, nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Zatem nie istnieje zagrożenie skażenia gruntu, jak również wód powierzchniowych i podziemnych. Rodzaj i skala przedsięwzięcia, a także przewidziane do zastosowania materiały i zakres prac, pozwalają wykluczyć wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów budowlanych zapewni dostateczne zabezpieczenie przed ewentualnymi awariami.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wynika, iż na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne, związane z pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, które będą gromadzone selektywnie, w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom (dodatkowo w miarę możliwości będą wtórnie wykorzystywane). Prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Podczas realizacji planowanego zamierzenia, zaplecze techniczne, miejsca postoju sprzętu budowlanego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizowane będą na uszczelnionym terenie (np. geomembraną), co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto zobligowano wnioskodawcę, aby plac budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zatem przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne. Ponadto w fazie realizacji przedmiotowej inwestycji powstaną niewielkie ilości ścieków bytowych, które będą gromadzone w przenośnych sanitariatach i regularnie opróżniane przez uprawnione do tego podmioty.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna, związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowana eksploatacja nie powoduje zagrożeń dla ludzi w tym wynikających z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Inwestycja znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi oraz poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza siedliskami łąkowymi i ujściach rzek.

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 138 m od inwestycji (w kierunku północno-wschodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 526 m od inwestycji (w kierunku zachodnim).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie następujących JCWP

- RW6000181886171 Gwda do Dołgi,

- LW10528 Wielimie,

- LW10527 Spore.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia podczas wykonywania prac budowlanych może wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Dlatego też inwestor zapewnia, iż prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Podczas realizacji planowanego zamierzenia, zaplecze techniczne, miejsca postoju sprzętu budowlanego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizowane będą na uszczelnionym terenie (np. geomembraną), co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto zobligowano wnioskodawcę, aby plac budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zatem przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami wybrzeży oraz środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest wśród zwartych terenów leśnych, niemniej jednak nie planuje się ingerencji w te tereny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren inwestycji znajduje się poza strefami ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie” uchwałą Nr XXXIU375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.U. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), na ww. obszarze wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”. Niemniej jednak, w myśl art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym. Natomiast przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego dojazdu pożarowego wykorzystywanego, m.in. przez pojazdy prowadzące akcje ratownicze na wypadek zagrożenia pożarem, tym samym nie naruszy przepisów ww. uchwały w sprawie obszarów chronionego krajobrazu. Ponadto należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi dysharmonii w lokalnym krajobrazie z uwagi na charakter inwestycji, polegający na przebudowie istniejącego dojazdu pożarowego. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się również do zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Dodatkowo z przedłożonej dokumentacji wynika, że w ramach przedsięwzięcia nie planuje się poszerzenia drogi, w związku z czym nie dojdzie do zniszczenia roślinności występującej w otoczeniu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Planowane zamierzenie inwestycyjne zostanie zlokalizowane także w granicach korytarza ekologicznego pn. „Lasy Zaborskie”. Korytarze ekologiczne to wielkoobszarowe tereny umożliwiające migrację roślin, zwierząt lub grzybów między siedliskami. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji (przebudowa istniejącego dojazdu pożarowego) stwierdzono, że planowana inwestycja nie pogłębi efektu bariery w migracji, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znacznie

historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Obszar inwestycji objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Szczecinek, zatwierdzonym uchwałą Nr VIII/53/2007 Rady Gminy Szczecinek z dnia 27 kwietnia 2007 r., zmienioną uchwałą Nr XI/120/2015 z dnia 30 czerwca 2015 r., zgodnie z którym teren inwestycji znajduje się w całości na terenie elementarnym oznaczonym symbolem KL-1 - drogi publiczne klasy drogi lokalnej o szerokości 16 m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych. Jednocześnie zgodnie z § 11 pkt 7 ww. planu wśród obiektów uzupełniających podstawowe przeznaczenie terenów wymienia się m.in. obiekty służące potrzebom obrony cywilnej, ratownictwa i bezpieczeństwa państwa. Aktualnie przebudowywana droga o szerokości od 5,0 m do 12,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie drogi, tj. nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych układanych śladowo lub w układzie pełnym (zjazdy, mijanki, place składowe) oraz odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów. Planowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości stanu drogi, a także uzyskanie normatywnej nośności drogi dla kategorii ruchu KR 1. Zatem w opinii tut. Organu projektowana inwestycja jest zgodna z przeznaczeniem terenu.

h) gęstość zaludnienia:

Projektowana inwestycja przebiega wśród zwartych terenów leśnych, niemniej jednak nie planuje się ingerencji w te tereny. Z mapy ewidencji gruntów, załączonej do przedmiotowego wniosku wynika, że najbliższy położony budynek mieszkalny zlokalizowany jest na działce nr 130/2 obręb Spore, przylegającej do przebudowywanej drogi.

i) obszary przylegające do jezior:

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 138 m od inwestycji (w kierunku północno-wschodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 526 m od inwestycji (w kierunku zachodnim).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie następujących JCWP

- RW6000181886171 Gwda do Dołgi,

- LW10528 Wielimie,

- LW10527 Spore.

Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Zidentyfikowano presje znaczące — presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu Jeziora Szczecineckie. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na ekosystem wodny.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie następujących JCWP

- RW6000181886171 Gwda do Dołgi, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako umiarkowany. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Gwda w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego). Stan chemiczny: dobry.

- LW10528 Wielimie, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono jako dobry, a potencjał ekologiczny jako umiarkowany. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (węgorz europejski). Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry.

- LW10527 Spore, która posiada status naturalnej części wód. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny. Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry.

Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Zidentyfikowano presje znaczące — presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. Jeziora Szczecineckie. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na ekosystem wodny.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 20020 r. poz. 283), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie miał charakter ograniczony i czysto lokalny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

W miejscu realizacji inwestycji prace budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne oraz emisje zanieczyszczeń, pochodzące z pracy różnego rodzaju urządzeń i sprzętu budowlanego oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do realizacji zadania. Na wielkość ww. emisji będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania, w związku z czym w niniejszym postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę do prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6:00 — 22:00. Do prac zostanie dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie realizacji wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia podczas wykonywania prac budowlanych może wpłynąć negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego. Dlatego też inwestor zapewnia, iż prowadzenie prac budowlanych będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Podczas realizacji planowanego zamierzenia, zaplecze techniczne, miejsca postoju sprzętu budowlanego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów zorganizowane będą na uszczelnionym terenie (np. geomembraną), co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Ponadto zobligowano wnioskodawcę, aby plac budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze użytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Zatem przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne. Z karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wynika, iż na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne, związane z pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, które będą gromadzone selektywnie, w pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom (dodatkowo w miarę możliwości

będą wtórnie wykorzystywane). Podsumowując, oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac związanych z planowaną przebudową. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna, związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych wymagających renowacji lub powierzchniowo na przyległy teren. Warto nadmienić, że ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo, nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Zatem nie istnieje zagrożenie skażenia gruntu, jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Projektowane przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, czy też katastrofy naturalnej ani budowlanej. Oddziaływanie inwestycji w fazie budowy będzie związane głównie z emisją hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego oraz emisją substancji do powietrza pochodzących z pracy maszyn budowlanych. Realizowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem pola oraz promieniowania elektromagnetycznego. Uwzględniając powyższe, stwierdzono, że na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko. Biorąc pod uwagę powyższe, przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na walory krajobrazowe oraz na pobliskich mieszkańców.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja substancji do powietrza oraz emisja akustyczna, związane będą z ruchem pojazdów w obrębie przedmiotowej drogi. Niemniej jednak przebudowa jezdni wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ww. komponenty środowiska oraz zmiany klimatu. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenu. Rodzaj i skala przedsięwzięcia, a także przewidziane do zastosowania materiały i zakres prac, pozwalają wykluczyć wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów budowlanych zapewni dostateczne zabezpieczenie przed ewentualnymi awariami.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonych materiałów ustalono, że podczas realizacji planowanej inwestycji, na obszarze działek zainwestowania i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia aktualnie nie będą realizowane oraz nie są planowane do realizacji inne przedsięwzięcia. W związku z tym nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego na poszczególne elementy środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe, przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na walory krajobrazowe oraz na pobliskich mieszkańców.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Funkcjonowanie przebudowanej drogi nie wpłynie na pogorszenie standardów jakości środowiska a wręcz wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po przebudowanej drodze

Strony postępowania były na każdym etapie powiadamiane o każdej czynności organu. Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 572), pismem organ zawiadomił stronę o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strona postępowania miała możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi dokumentami i materiałami oraz wypowiedzenie się ww. sprawie przed wydaniem rozstrzygnięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczetowana pieczęciom tut. Urzędu, stanowiąca jej załącznik.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz

o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: ma tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Szczecinek, na stronie BIP Urzędu Gminy Szczecinek.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Szczecinek w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Ponadto informuję że, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 1 ust. 1 lit a ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 2111) oraz części I. 45 załącznika ust do w/w ustawy ustalono i uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205,00zł

Otrzymuje:

1. Pan Jan Moreń Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa BIPROLAS Sp. zo.o. Ul. Gdańska 112, 90-508 Łódź -pełnomocnik
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy KPA
3. a/a

Znak sprawy: RK. 6220.5.2024.MCH

Charakterystyka przedsięwzięcia

dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowa drogi leśnej w leśnictwach: Spore, Cichy Bór, Gwda Wielka w Gminie Szczecinek, obr. ewid. Spore nr dz. 368/2, 293, obr. ewid. Gwda Wielka dz. nr 780/2 - dojazd pożarowy nr 2”.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie leśnej drogi pożarowej nr 2 w leśnictwie Spore, Cichy Bór, Gwda Wielka, w Nadleśnictwie Szczecinek, o łącznej długości ok. 8,062 km, na działkach: nr 368/2, 293 obręb ewidencyjny 0030 Spore i nr 780/2 obręb ewidencyjny 0116 Gwda Wielka, gm. Szczecinek.

Obszar, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą Nr VIII/53/2007 Rady Gminy Szczecinek z dnia 27 kwietnia 2007 r., zmienioną uchwałą Nr XI/120/2015 z dnia 30 czerwca 2015 r., zgodnie z którym teren inwestycji znajduje się w całości na terenie elementarnym oznaczonym symbolem KL-1 - drogi publiczne klasy drogi lokalnej o szerokości 16 m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych. Jednocześnie zgodnie z § 11 pkt 7 ww. planu wśród obiektów uzupełniających podstawowe przeznaczenie terenów wymienia się m.in. obiekty służące potrzebom obrony cywilnej, ratownictwa i bezpieczeństwa państwa.

Aktualnie przebudowywana droga o szerokości od 5,0 m do 12,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało wykonanie drogi, tj. nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych układanych śladowo lub w układzie pełnym (zjazdy, mijanki, place składowe) oraz odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów. Planowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości stanu drogi, a także uzyskanie normatywnej nośności drogi dla kategorii ruchu KR 1. Dojazd pożarowy nr 2 przebiega wśród zwartych terenów leśnych, niemniej jednak nie planuje się ingerencji w te tereny. Z mapy ewidencji gruntów, załączonej do przedmiotowego wniosku wynika, że najbliższym położonym budynkiem mieszkalnym zlokalizowanym jest na działce nr 130/2 obręb Spore, przylegającej do przebudowywanej drogi. W miejscu realizacji inwestycji prace budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne oraz emisje zanieczyszczeń, pochodzące z pracy różnego rodzaju urządzeń i sprzętu budowlanego oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do realizacji zadania. Na wielkość ww. emisji będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania, w związku z czym w niniejszym

postanowieniu zobowiązano wnioskodawcę do prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6:00 — 22:00. Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie”. W celu zapewnienia ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie” uchwałą Nr XXXIU375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.U. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), na ww. obszarze wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”.

Niemniej jednak, w myśl art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym. Natomiast przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego dojazdu pożarowego wykorzystywanego, m.in. przez pojazdy prowadzące akcje ratownicze na wypadek zagrożenia pożarem, tym samym nie naruszy przepisów ww. uchwały w sprawie obszarów chronionego krajobrazu.