

Szczecinek, dnia 17 marca 2022r.

RK.6220.17.2021.MCH

DECYZJA NR 17/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 , 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm);
- § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839); w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku INFORMATIO Sylwia Łukaszczyk, Osiedle Kalinowe 17b/12, 62 - 090 Rokietnica występującego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Wójta Gminy Szczecinek reprezentującego Gminę Szczecinek, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: "Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Marcelin na działkach nr ewid. 186,191/1,149,160, 190/6 obr. Marcelin, Gmina Szczecinek".

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Marcelin na działkach nr ewid. 186,191/1,149,160, 190/6 obr. Marcelin, Gmina Szczecinek".

II. Wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:

1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, ograniczając je do godz. 7.00-17.00.
2. Zachować wszystkie drzewa rosnące wzdłuż analizowanego odcinka drogi. Drzewa rosnące w zasięgu planowanych prac należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
3. Zaplecze budowy, w tym miejsce postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów, zlokalizować w możliwie największej odległości od brzegu jeziora Wielimie.

4. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne kabiny sanitarne, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki.
5. Teren budowy wyposażać w środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (sorbenty o odpowiedniej chłonności), które należy stosować natychmiastowo w przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów.
6. Nie składować odpadów niebezpiecznych na terenie budowy.
7. Odpady inne niż niebezpieczne, wytworzone w związku z realizacją inwestycji, należy segregować i magazynować w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz w miejscach zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób postronnych i zwierząt. Odpady zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
8. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykoppy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
9. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
10. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.
11. Naprawy maszyn wykonywać poza terenem inwestycji.
12. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych.
13. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy wyposażać w materiały izolacyjne (m.in. rękawy i chusty sorbentowe, geomembrany).

14. Po zakończeniu prac uporządkować teren.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 21.09.2021r. INFORMATIO Sylwia Łukaszczyk, Osiedle Kalinowe 17b/12, 62 - 090 Rokietnica wystąpiło na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Wójta Gminy Szczecinek reprezentującego Gminę Szczecinek, Ul. Piłska 3, 78-400 Szczecinek, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Marcelin na działkach nr ewid. 186,191/1,149,160, 190/6 obr. Marcelin, Gmina Szczecinek".

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przedstawiającą zasięg oddziaływania przedsięwzięcia i uproszczone wypisy z rejestru gruntów, w liczbie odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Szczecinek, zatwierdzonego uchwałą Nr VIII/53/2007 Rady Gminy Szczecinek z dnia 27 kwietnia 2007r., wg ww. Mpszp Gminy Szczecinek inwestycja obejmuje obszar o symbolu KD — teren drogi publicznej klasy dojazdowej o szer. 10 m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych.

Wójt Gminy Szczecinek na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 18 listopada 2021r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Inwestycja zakwalifikowana została przez organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji środowiskowej do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wg § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1839) jako: cyt. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km i inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody" oraz wg § 3 ust. 2 pkt 2 tego rozporządzenia jako:

cyt. „przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiągnie progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach".

W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy oraz właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Szczecinek.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.) Wójt Gminy Szczecinek w dniu 18 listopada 2021r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

W dniu 6 grudnia 2021r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku wydał opinię sanitarną znak sprawy PS.N.NZ.9011.2.51.2021, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 28 lutego 2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie poprzez Wójta Gminy Szczecinek wezwał wnioskodawcę do przedłożenia uzupełnień, które po uzupełnieniu pozwoliły na wydanie postanowienia znak sprawy WST-K.4220.448.2021.JC.3, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 6 grudnia 2021r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile poprzez Wójta Gminy Szczecinek wezwał wnioskodawcę do przedłożenia uzupełnień, które po uzupełnieniu pozwoliły na wydanie opinii znak sprawy BD.ZZŚ.2.435.398.2021.KC, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy po uwzględnieniu wszystkich uzgodnień, uzupełnień oraz dostarczonych dokumentów stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, przesądziły o tym również następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Marcelin, o długości około 1 788,99 m. Realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek nr 190/6, 191/1, 160, 149 i 186 w obrębie Marcelin, w gminie Szczecinek. Inwestycja obejmować będzie przebudowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, płyt betonowych, kamienia polnego, na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4 m z pobocznymi z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m z obydwu stron drogi.

Przedsięwzięcie częściowo usytuowane jest w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej, jednak przebiega również przez tereny niezbudowane, o charakterze rolnym. W pobliżu planowanej inwestycji, od strony zachodniej i północnej, rozciąga się Jezioro Wielimie.

Aktualnie analizowany odcinek posiada zmienną szerokość w zakresie 2,6 — 3,1 m oraz jezdnię o zróżnicowanych nawierzchniach, tj. z betonu asfaltowego, z płyt betonowych, brukowej oraz gruntowej, a projektowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów na analizowanej drodze. Powierzchnię przebudowywanej drogi oszacowano na około 8 892,95 ha. W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie nawierzchni półsprężystej z betonu asfaltowego. Na całym odcinku zostaną ułożone jednolite warstwy konstrukcyjne drogi, tj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego oraz warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe. W wyniku realizacji inwestycji jezdnia zostanie poszerzona do szerokości 4 m. Wzdłuż drogi zostaną wykonane obustronne pobocza o szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego. Odwodnienie nawierzchni drogi realizowane będzie tak jak dotychczas, na istniejące pobocza i tereny zielone. Inwestycja nie zakłada zajęcia dodatkowej powierzchni pod plac budowy, ponieważ zaplecze budowy zostanie zorganizowane w pasie robót. Przewiduje się, że etap realizacji przedsięwzięcia potrwa około 6 miesięcy.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie ma połączenia z innymi przedsięwzięciami i jej przeprowadzenie nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Podczas realizacji inwestycji będzie wykorzystywana woda (z sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozem), energia elektryczna (pobierana z sieci energetycznej lub wytwarzana za pomocą agregatów prądotwórczych) oraz paliwa zasilające sprzęt budowlany. Nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego (równiarka, walec drogowy, koparka) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, z ograniczeniem tych prac od godz. 7.00 do godz. 17.00. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi nie ulegnie pogorszeniu w stosunku do stanu obecnego, a utwardzenie nawierzchni poprzez ułożenie warstwy asfaltowej na całym odcinku wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze.

Powstający hałas w fazie budowy związany będzie przede wszystkim z pracą maszyn budowlanych. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z uwagi na zakres projektowanego przedsięwzięcia, uznaje się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie się wiązała z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Przedmiotowa inwestycja, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na zakres prac oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania inwestycji w stosunku do stanu aktualnego, również w odniesieniu do klimatu. Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji będzie miało charakter całkowicie odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Projektowana inwestycja wpłynie wręcz na

poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie prac budowlanych powstawać będą odpady zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Odpady należące do grupy niebezpiecznych nie będą składowane na terenie budowy. Natomiast odpady inne niż niebezpieczne będą gromadzone selektywnie, w miejscach do tego wyznaczonych, z uwzględnieniem właściwego ich zagospodarowania pod kątem ponownego wykorzystania, a następnie przekazywane do zagospodarowania podmiotom posiadającym uregulowania prawne w tym zakresie. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz z uwagi na usytuowane w pobliżu Jeziora Wielimie, zaplecze budowy, postępu sprzętu i czasowego magazynowania odpadów zorganizować w możliwie największej odległości od brzegu jeziora, a teren budowy wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia zostanie niezwłocznie usunięte, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych należy postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Ponadto tankowanie maszyn oraz ewentualna naprawa sprzętu budowlanego przeprowadzane będą poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą regularnie wywożone za pośrednictwem specjalistycznych firm. Zaplecze budowlane (park maszyn, baza i miejsce składowania materiałów) zorganizowane zostanie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia wód i gruntów oraz poza zasięgiem koron drzew. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby wyposażone zostanie w materiały izolacyjne (m.in. rękawy i chusty sorbentowe, geomembrany). Inwestycja nie zakłada zajęcia dodatkowej powierzchni pod plac budowy, ponieważ zaplecze budowy zostanie zorganizowane w pasie robót.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. Głównym źródłem emisji będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane w pracach budowlanych oraz przygotowanie i rozkładanie mieszanek

asfaltowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *kip* w fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się wystąpienie emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu. Emisje te będą pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu. Będzie to emisja nieorganizowana. W celu minimalizacji tych oddziaływań przewożone materiały budowlane zostaną zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności, czy użycie wywrotek z zabezpieczeniami. Powstający hałas w fazie budowy związany będzie przede wszystkim z pracą maszyn budowlanych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wodno-błotnymi, siedlisk łąkowych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych i ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 120 m od inwestycji (w kierunku zachodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 1000 m od inwestycji (w kierunku zachodnim). Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW60001818887829 Płociczna do Runicy, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600025. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru

oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie”. W odniesieniu do planowanych na terenie ww. obszaru przedsięwzięć obowiązuje zapis zawarty w § 2 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 uchwały nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), zgodnie z którym na obszarze wskazanego obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów *ustawy ooś*. Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.) celem publicznym jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się zatem w listę celów publicznych w rozumieniu ww. ustawy. Ponadto, z uwagi na charakter i technologię, przedsięwzięcie nie zakłóci walorów krajobrazowych, które miały wpływ na utworzenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. W wyniku przebudowy analizowanego odcinka drogi zostaną zachowane wszystkie pobliskie drzewa, co nie wpłynie negatywnie na wizualny odbiór przedmiotowej drogi. Planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach innych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Ustalono, że w miejscu projektowanej drogi nie występują stanowiska chronionych roślin i grzybów, jak również siedliska przyrodnicze. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco

struktury roślinności danego obszaru, ponieważ inwestycję zaplanowano w obrębie istniejącego szlaku komunikacyjnego, a niezbędne poszerzenie drogi związane będzie jedynie z koniecznością usunięcia przydrożnej roślinności trawiastej. Z uwagi na charakter otaczającego terenu, w tym pobliski akwen jeziora Wielimie, w zasięgu planowanych prac możliwe jest występowanie płazów i innych zwierząt. W związku z powyższym niniejszym postanowieniem wskazano, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Pobliskie jezioro Wielimie stanowi siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150, tj. starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion, Potamion*. Mając to na uwadze, jeden z organów opiniujących w postanowieniu zastrzegł aby zaplecze budowy zostało zlokalizowane w oddaleniu od akwenu jeziora, lecz dzięki wykorzystaniu niewielkiej ilości sprzętu budowlanego oraz odpowiedniemu reżimowi zaplanowanych prac, nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla stanu zachowania ww. siedliska przyrodniczego. Również na etapie eksploatacji inwestycji akwen jeziora nie będzie zagrożony z uwagi na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi na przyległy teren, a także na niewielki ruch pojazdów poruszających się przedmiotową drogą, szacowany na około 100 pojazdów w ciągu doby.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe.

h) gęstość zaludnienia:

Planowana inwestycja przebiega w granicach pasa drogowego, zatem nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Projektowana przebudowa będzie w obszarze zabudowanym i pomiędzy terenami niezabudowanymi.

i) obszary przylegające do jezior:

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 120 m od inwestycji (w kierunku zachodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 1000 m od inwestycji (w kierunku zachodnim). Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW60001818887829 Płociczna do Runicy, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600025. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW60001818887829 Płociczna do Runicy, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600025. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na stan środowiska. Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miało charakter odwracalny oraz ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Planowana inwestycja nie wpływa na zmianę (pogorszenie) klimatu akustycznego, wręcz zostanie on poprawiony w fazie eksploatacji. Jedynie w fazie realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie natężenia hałasu i wibracji, jednak ze względu na znikomy, lokalny i przejściowy jego charakter, można uznać ten wpływ za nieszkodliwy. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Istniejąca droga na całym odcinku ma zły stan nawierzchni, który niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne obszarów, przez które droga przebiega. Realizacja analizowanej inwestycji z uwagi na charakter, skalę i lokalizację nie będzie znacząco oddziaływać na istniejącą infrastrukturę techniczną. Zadanie ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę jego bezpieczeństwa. Charakter drogi po przebudowie nie

ulegnie zmianie. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu i hałasu.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Etap realizacji projektowanej inwestycji nie spowoduje nadmiernych obciążeń środowiskowych. Nie przewiduje się nadmiernych obciążeń środowiskowych na etapie eksploatacji inwestycji. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane w pracach budowlanych oraz przygotowanie i rozkładanie mieszanek asfaltowych. W związku z tym nie mogą one trwale oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi. Eksploatacja drogi nie spowoduje przekroczenia standardów emisyjnych w zakresie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza. Wielkość emisji substancji gazowych uzależniona jest od ilości i rodzaju pojazdów ich stanu technicznego, pojemności silnika, ilości zużywanego paliwa, jakości i rodzaju używanego paliwa, prędkości jazdy, stopnia rozgrzania silnika.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter chwilowy i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie ma połączenia z innymi przedsięwzięciami i jej przeprowadzenie nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W powyższych punktach niniejszej decyzji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Zaproponowany zakres prac pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych. Wykonawca robót jest zobowiązany do

uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w tym do ochrony gleby. Wójt Gminy Szczecinek na podstawie art. 49 oraz art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 2 marca 2022r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Stwierdzam zgodność przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Marcelin na działkach nr ewid. 186,191/1,149,160, 190/6 obr. Marcelin, Gmina Szczecinek" z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Szczecinek.

Biorąc pod uwagę powyższe **orzeczono jak w sentencji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczętowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca załącznik nr 1/1.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Szczecinek, na stronie BIP Urzędu Gminy Szczecinek, w pobliżu miejsca lokalizacji inwestycji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października

2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

1/1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej.

Otrzymuje:

1. INFORMATIO Sylwia Łukaszczyk, Osiedle Kalinowe 17b/12, 62 - 090 Rokietnica
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy KPA
3. a/a

Załącznik do decyzji Wójta Gminy
Szczecinek nr RK6220.17.2021MCH
z dnia 17 marca 2022 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy z dnia 2 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na "Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Marcelin na działkach nr ewid. 186,191/1,149,160, 190/6 obr. Marcelin, Gmina Szczecinek".

Inwestycja obejmować będzie przebudowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego, płyt betonowych, kamienia polnego, na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4m z poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m z obydwu stron drogi. Przedsięwzięcie częściowo usytuowane jest w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej, jednak przebiega również przez tereny niezbudowane, o charakterze rolnym. W pobliżu planowanej inwestycji, od strony zachodniej i północnej, rozciąga się Jezioro Wielimie. Aktualnie analizowany odcinek posiada zmienną szerokość w zakresie 2,6 - 3,1 m oraz jezdnię o zróżnicowanych nawierzchniach, tj. z betonu asfaltowego, z płyt betonowych, brukowej oraz gruntowej, a projektowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów na analizowanej drodze. Powierzchnię przebudowywanej drogi oszacowano na około 8892,95 ha. W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie nawierzchni półsprężystej z betonu asfaltowego. Na całym odcinku zostaną ułożone jednolite warstwy konstrukcyjne drogi, tj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego oraz warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe. W wyniku realizacji inwestycji jezdnia zostanie poszerzona do szerokości 4 m. Wzdłuż drogi zostaną wykonane obustronne pobocza o szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego. Odwodnienie nawierzchni drogi realizowane będzie tak jak dotychczas, na istniejące pobocza i tereny zielone. Inwestycja nie zakłada zajęcia dodatkowej powierzchni pod plac budowy, ponieważ zaplecze budowy zostanie zorganizowane w pasie robót. Przewiduje się, że etap realizacji przedsięwzięcia potrwa około 6 miesięcy. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego (równiarka, walec drogowy, koparka) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter

prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, z ograniczeniem tych prac od godz. 7.00 do godz. 17.00. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi nie ulegnie pogorszeniu w stosunku do stanu obecnego, a utwardzenie nawierzchni poprzez ułożenie warstwy asfaltowej na całym odcinku wpłynie na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie”. Planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach innych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. W miejscu projektowanej drogi nie występują stanowiska chronionych roślin i grzybów, jak również siedliska przyrodnicze. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego obszaru, ponieważ inwestycję zaplanowano w obrębie istniejącego szlaku komunikacyjnego, a niezbędne poszerzenie drogi związane będzie jedynie z koniecznością usunięcia przydrożnej roślinności trawiastej. Z uwagi na charakter otaczającego terenu, w tym pobliski akwen jeziora Wielimie, w zasięgu planowanych prac możliwe jest występowanie płazów i innych zwierząt. W związku z powyższym niniejszym postanowieniem wskazano, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Pobliskie jezioro Wielimie stanowi siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150, tj. starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*. Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 120 m od inwestycji (w kierunku zachodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 1000 m od inwestycji (w kierunku zachodnim). Przedsięwzięcie

znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW60001818887829 Płociczna do Runicy, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600025. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.