

RK.6220.15.2022.MCH

DECYZJA NR 15/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 , 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.);
- § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.).

po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Szczecineckiego Ul. Warcisława IV, 16 78-400 Szczecinek reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Paulinę Antolak, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: "Przebudowie drogi powiatowej nr 1267Z na odcinku od m. Spore do miejsca włączenia w przyszłą drogę S-11, na nieruchomości obejmującej działki oznaczone w ewid. gruntów działka drogowa nr 106,85,84 obr. Nowe Gonne oraz 376/5,337/2 obr. Spore".

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1267Z na odcinku od m. Spore do miejsca włączenia w przyszłą drogę S-11, na nieruchomości obejmującej działki oznaczone w ewid. gruntów działka drogowa nr 106,85,84 obr. Nowe Gonne oraz 376/5,337/2 obr. Spore".

II. Wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 — 22.00. Przy terenach chronionych akustycznie (tj. zabudowie mieszkaniowej) nie wykonywać ww. prac po godz. 18.00.
2. Planowaną wycinkę drzew (w ilości maksymalnej do 9 drzew) prowadzić zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.
3. W przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda.
4. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
5. Odslonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
6. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
7. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.
8. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych

zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.

9. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.

10. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo do bezodpływowych rowów przydrożnych lub na przyległe tereny zielone.

11. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

12. Odpady selektywnie gromadzić w wydzielonych, szczelnych i zamkniętych pojemnikach, w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych, a następnie przekazywać do zagospodarowania podmiotom posiadającym uregulowania prawne w tym zakresie. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

9. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności w nich zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Na czas przemieszczania, zwierzę umieścić w pojemniku uwzględniającym biologię gatunku, w sposób wykluczający możliwość przypadkowego zranienia lub zabicia.

10. Naprawy maszyn wykonywać poza terenem inwestycji.

11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych.

12. Minimalizować emisję spalin, pyłów i hałasu do powietrza oraz ograniczyć uciążliwości powodowane przez ten rodzaj emisji wyłącznie do terenu inwestycji.

13. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy wyposażyć w materiały izolacyjne (m.in. rękawy i chusty sorbentowe, geomembrany).

14. Po zakończeniu prac uporządkować teren.

UZASADNIENIE

W dniu 30 września 2022r. Powiat Szczecinecki Ul. Warcisława IV, 16 78-400 Szczecinek reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Paulinę Antolak wystąpił do Wójta Gminy Szczecinek z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1267Z na odcinku od m. Spore do miejsca włączenia w przyszłą drogę S-11, na nieruchomości obejmującej działki oznaczone w ewid. gruntów działka drogowa nr 106,85,84 obr. Nowe Gonno oraz 376/5, 337/2 obr. Spore”.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przedstawiającą zasięg oddziaływania przedsięwzięcia i uproszczone wypisy z rejestru gruntów, w liczbie odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.), wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych.

Wójt Gminy Szczecinek na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 16 lutego 2021r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych

poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz wg § 3 ust. 2 pkt 2 tego rozporządzenia jako -cyt. „przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiągnie progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.

W myśl powyższego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.), dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy oraz właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Szczecinek.

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) Wójt Gminy Szczecinek w dniu 16 lutego 2021r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

W dniu 9 listopada 2022r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku wydał opinię sanitarną znak sprawy PS.N.NZ.9011.2.32.2022, że dla

planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 21 października 2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie wydał postanowienie znak sprawy WST-K.4220.428.2022.JC, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 25 listopada 2022r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile wydał opinię znak sprawy BD.ZZŚ.2.435.333.2022.AK, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1267Z o długości około 2,522 km. Realizację inwestycji zaplanowano na działkach nr 106, 85, 84 w obrębie Nowe Gonno oraz na działkach nr 376/5, 337/2 w obrębie Spore, na terenie gminy Szczecinek. Odcinek objęty przedmiotowym wnioskiem rozpoczyna się w miejscowości Spore w gminie Szczecinek — przy moście na rzece Gwdzie, a kończy w miejscu włączenia przedmiotowej drogi w projektowaną drogę S-11. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne, w niewielkim stopniu kompleksy leśne, a także zabudowa mieszkaniowa. Przedmiotowa droga posiada zmienną szerokość, tj. około 3,6 — 4,15m z poboczami gruntowymi o szerokości około 1,0 - 1,8 m. Nawierzchnia drogowa jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje, spękania i ubytki, a także stwarza utrudnienia w ruchu drogowym, w szczególności podczas mijania się pojazdów. Z uwagi na powyższe w ramach planowanej inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni do 6 m na całej długości analizowanego odcinka. Jezdnię zaprojektowano z betonu asfaltowego. Przy jezdni zostaną wykonane pobocza z kruszywa o szerokości 1 m oraz asfaltowe zjazdy drogowe. Przedsięwzięcie obejmuje ponadto przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1274Z na odcinku o długości 29 m. W ramach inwestycji zostanie także wykonany kanał technologiczny,

oznakowanie drogi (pionowe i poziome), a przydrożne rowy zostaną oczyszczone i udrożnione. Realizacja projektowanego zamierzenia umożliwi dostosowanie konstrukcji drogi do kategorii ruchu KR-3. W ramach planowanej inwestycji, w celu niezbędnego poszerzenia przestrzeni drogowej i zwiększenia bezpieczeństwa jej użytkowników, przewiduje się wycinkę 9 przydrożnych drzew z gatunku klon zwyczajny (8 drzew o obwodach 142 - 239 cm) i topola osika (1 drzewo o obwodzie 81 cm), z którymi koliduje projektowana droga. Wycinka będzie prowadzona głównie jednostronnie, po lewej stronie drogi. Zaledwie 1 drzewo zostanie usunięte po stronie prawej. Część drzew przeznaczona do wycinki jest w złym stanie zdrowotnym, niektóre mają uszkodzone pnie. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na analizowanych drzewach nie zinwentaryzowano porostów i mchów podlegających ochronie gatunkowej, nie stwierdzono także występowania ptasich gniazd ani dziupli mogących stanowić miejsca bytowania nietoperzy bądź innych zwierząt. W ramach przedmiotowej inwestycji inwestor planuje wprowadzenie nasadzeń zastępczych.

b) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie ma połączenia z innymi przedsięwzięciami i jej przeprowadzenie nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja nie przewiduje wykorzystania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych. W tym czasie ruch po analizowanej drodze będzie odbywał się wahadłowo. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego (koparka, walce drogowe, rozściełacz masy asfaltowej) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 - 22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, niniejszym postanowieniem jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji dodatkowo wskazano, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym w opinii tut. Organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. Woda na cele technologiczne będzie dostarczana beczkowozami z hydrantów znajdujących się na terenie gminy Szczecinek. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Będą to odpady inne niż niebezpieczne, ujęte w katalogu odpadów w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz w grupie 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Urobek z wykopów budowlanych zostanie wbudowany w nasypy, a destrukty bitumiczne z przebudowy drogi - w pobocza. W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane

głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza terenem inwestycyjnym. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie inwestycji będzie obowiązywał zakaz naprawy sprzętu budowlanego oraz natychmiastowego usunięcia niesprawnej maszyny z placu budowy. Inwestor przewiduje także przeprowadzanie systematycznych przeglądów sprzętu i wykorzystanie mat chłonnych pod urządzenia w czasie przerw w pracy. Ponadto teren budowy planuje się wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Powstający hałas w fazie budowy związany będzie przede wszystkim z pracą maszyn budowlanych. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z uwagi na zakres projektowanego przedsięwzięcia, uznaje się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie się wiązała z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Przedmiotowa inwestycja, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na zakres prac oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania inwestycji w stosunku do stanu aktualnego, również w odniesieniu do klimatu. Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanych prac budowlanych,

oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji będzie miało charakter całkowicie odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Projektowana inwestycja wpłynie wręcz na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycia paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Będą to odpady inne niż niebezpieczne, ujęte w katalogu odpadów w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz w grupie 20, tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Urobek z wykopów budowlanych zostanie wbudowany w nasypy, a destrukty bitumiczny z przebudowy drogi w pobocza. Pozostałe wytworzone podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa. W trakcie prac budowlanych powstałe odpady będą gromadzone selektywnie, w miejscach do tego wyznaczonych, z uwzględnieniem właściwego ich zagospodarowania pod kątem ponownego wykorzystania, a następnie przekazywane do zagospodarowania podmiotom posiadającym uregulowania prawne w tym zakresie. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych wywożone za pośrednictwem specjalistycznych firm. W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza terenem inwestycyjnym. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie inwestycji będzie obowiązywał zakaz naprawy sprzętu budowlanego oraz natychmiastowego usunięcia niesprawnej maszyny z placu budowy. Inwestor przewiduje także przeprowadzanie systematycznych przeglądów sprzętu i wykorzystanie mat chłonnych pod urządzenia w czasie przerw w pracy. Ponadto teren budowy planuje się wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas

przewodzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. Głównym źródłem emisji będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane w pracach budowlanych oraz przygotowanie i rozkładanie mieszanek asfaltowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *kip* w fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się wystąpienie emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu. Emisje te będą pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu. Będzie to emisja niezorganizowana. W celu minimalizacji tych oddziaływań przewożone materiały budowlane zostaną zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności, czy użycie wywrotek z zabezpieczeniami. Powstający hałas w fazie budowy związany będzie przede wszystkim z pracą maszyn budowlanych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza obszarami: wodno-błotnymi, siedlisk łąkowych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych i ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami górkimi lecz częściowo w w bliskim sąsiedztwie leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 31 m od inwestycji (w kierunku południowym). Najbliższy ciek przepływa o odległości około 10 m od inwestycji (w kierunku wschodnim). Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analizowany odcinek drogi powiatowej nie jest zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych oraz nie obejmuje koryta rzeki Gwdy (początek inwestycji zlokalizowany jest przy moście). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie przez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz do sieci rowów przydrożnych, które w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wyprofilowane. Z uwagi na możliwość rozmywania skarp i poboczy przy spadku podłużnym drogi większym jak 5% w projekcie przewidziano wykonanie ścieków przykrawędziowych. Dodatkowo środowisko rzeczne będzie zabezpieczone przed bezpośrednim spływem wody opadowej poprzez odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi, umożliwiające odprowadzenie wód opadowych w kierunku przeciwnym. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW6000251886139 Gwda do wpływu do Jez. Wielimie, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Przedsięwzięcie nie

będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn. „Jeziora Szczecineckie”. W odniesieniu do planowanych na terenie ww. obszaru przedsięwzięć obowiązuje zapis zawarty w § 2 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 uchwały nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), zgodnie z którym na obszarze wskazanego obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów *ustawy o oś.* Powyższy zakaz nie dotyczy jednak realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.) celem publicznym jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się zatem w listę celów publicznych w rozumieniu ww. ustawy. Ponadto z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający rozbudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci walorów krajobrazowych, które miały wpływ na utworzenie ww. obszaru chronionego krajobrazu. Niewątpliwie najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywoła planowana wycinka drzew, jednak tylko 2 drzewa zostaną usunięte w obrębie obszarów zabudowanych. Pozostałe drzewa, oznaczone numerami 3 — 9, rosną przy kompleksie leśnym, w związku z czym ich usunięcie nie zmieni lokalnego krajobrazu w istotny sposób. Ponadto w ramach zminimalizowania wpływu wycinki na walory krajobrazowe przedmiotowego terenu zaplanowano wprowadzenie nasadzeń zastępczych, które zostały wskazane jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach innych form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-

krajobrazowe, czy inne obszary chronionego krajobrazu. Trasa projektowanej drogi częściowo przebiega natomiast przez korytarz ekologiczny Lasy Zaborskie. Niemniej jednak analizowana droga nie będzie stanowiła nowego elementu infrastruktury na danym terenie, w związku z czym nie zakłóci ona dotychczasowego funkcjonowania ww. korytarza ekologicznego. Z „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (BKP, Szczecin 2010 r.) wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej drogi nie występują gatunki chronionych roślin, zwierząt ani grzybów. Na podstawie ww. waloryzacji ustalono także, że w pobliżu obiektu mostowego na Gwdzie, przy którym rozpoczyna się analizowany odcinek drogi powiatowej, możliwe jest występowanie pliszki górskiej. Realizacja inwestycji może co prawda spowodować płoszenie ptaków oraz innych zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym, zwłaszcza podczas prac w pobliżu koryta ciek, ale skala zaplanowanych prac nie wywoła trwałej zmiany środowiska przyrodniczego, w tym ekosystemu rzeczno-ekologicznego. Ponadto z uwagi na fakt, iż w otoczeniu koryta rzeczno-ekologicznego, jak również pobliskich kompleksów leśnych, mogą występować różnorodne gatunki fauny, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt oraz regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Ponadto wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Ponieważ większość przeznaczonych do usunięcia drzew rośnie przy terenie leśnym, jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano także, aby w przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, a w przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda. W ramach planowanej inwestycji, w celu niezbędnego poszerzenia przestrzeni drogowej i zwiększenia bezpieczeństwa jej użytkowników, przewiduje się wycinkę 9 przydrożnych drzew z gatunku klon zwyczajny (8 drzew o obwodach 142 - 239 cm) i topola osika (1 drzewo o obwodzie 81 cm), z którymi koliduje projektowana droga. Wycinka będzie prowadzona głównie jednostronnie, po lewej stronie drogi. Załedwie 1 drzewo zostanie usunięte po stronie prawej. Część drzew przeznaczona do wycinki jest w złym stanie zdrowotnym, niektóre mają uszkodzone pnie. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na analizowanych drzewach nie zinwentaryzowano porostów i mchów podlegających

ochronie gatunkowej, nie stwierdzono także występowania ptasich gniazd ani dziupli mogących stanowić miejsca bytowania nietoperzy bądź innych zwierząt. W ramach przedmiotowej inwestycji inwestor planuje wprowadzenie nasadzeń zastępczych. W decyzji wskazano, aby ww. nasadzenia dokonać sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych, w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100 cm obwód wynoszący co najmniej 10 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Posadzone drzewa przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem. W odniesieniu do pozostałych drzew, niniejszym postanowieniem wskazano na konieczność zabezpieczenia drzew, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a także odsłoniętych korzeni pobliskich drzew. Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie leży na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowana inwestycja, w części zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Nowe Gonne na działkach nr 84, 85 i 106, znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej B. Zgodnie z przedłożonymi informacjami dla ww. strefy należy zachować istniejący układ komunikacyjny wraz z kompozycją architektoniczno-urbanistyczną miejscowości, w myśl zapisów obowiązującego na tym terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Realizacja przedsięwzięcia związana jest wyłącznie z przebudową istniejącej infrastruktury drogowej, tym samym istniejący układ komunikacyjny zostanie zachowany.

h) gęstość zaludnienia:

Planowana inwestycja przebiega w granicach pasa drogowego, zatem nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Projektowana przebudowa będzie w obszarze zabudowanym i pomiędzy terenami niezabudowanymi.

i) obszary przylegające do jezior:

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 31 m od inwestycji (w kierunku południowym). Najbliższy ciek przepływa o odległości około 10 m od inwestycji (w kierunku wschodnim). Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW6000251886139 Gwda do wpływu do Jez. Wielimie, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu Jeziora Szczecineckie.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejsce realizacji inwestycji zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 31 m od inwestycji (w kierunku południowym). Najbliższy ciek przepływa o odległości około 10 m od inwestycji (w kierunku wschodnim). Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP PLRW6000251886139 Gwda do wpływu do Jez. Wielimie, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono

jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu Jeziora Szczecineckie. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie inwestycji będzie obowiązywał zakaz naprawy sprzętu budowlanego oraz natychmiastowego usunięcia niesprawnej maszyny z placu budowy. Inwestor przewiduje także przeprowadzanie systematycznych przeglądów sprzętu i wykorzystanie mat chłonnych pod urządzenia w czasie przerw w pracy. Ponadto teren budowy planuje się wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analizowany odcinek drogi powiatowej nie jest zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych oraz nie obejmuje koryta rzeki Gwdy (początek inwestycji zlokalizowany jest przy moście). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi realizowane będzie przez spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren oraz do sieci rowów przydrożnych, które w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wyprofilowane. Z uwagi na możliwość rozmywania skarp i poboczy przy spadku podłużnym drogi większym jak 5% w projekcie przewidziano wykonanie ścieków przykrawędziowych. Dodatkowo środowisko rzeczne będzie zabezpieczone przed bezpośrednim spływem wody opadowej poprzez odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi, umożliwiające odprowadzenie wód opadowych w kierunku przeciwnym.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na stan środowiska. Oddziaływanie na środowisko w trakcie realizacji inwestycji będzie miało charakter odwracalny oraz ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Planowana inwestycja nie wpływa na zmianę (pogorszenie) klimatu akustycznego, wręcz zostanie on poprawiony w fazie eksploatacji. Jedynie w fazie realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie natężenia hałasu i wibracji, jednak ze względu na znikomy, lokalny i przejściowy jego charakter, można uznać ten wpływ za nieszkodliwy. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Istniejąca droga na całym odcinku ma zły stan nawierzchni, który niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne obszarów, przez które droga przebiega. Realizacja analizowanej inwestycji z uwagi na charakter, skalę i lokalizację nie będzie znacząco oddziaływać na istniejącą

infrastrukturę techniczną. Zadanie ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę jego bezpieczeństwa. Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu i hałasu.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia będzie minimalizowany poprzez odpowiednie zaplanowanie robót budowlanych. W tym czasie ruch po analizowanej drodze będzie odbywał się wahadłowo. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego (koparka, walce drogowe, rozściełacz masy asfaltowej) oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 — 22.00. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi, niniejszym postanowieniem jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji dodatkowo wskazano, aby ograniczyć te prace przy zabudowie mieszkaniowej w godzinach wieczornych. Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym w opinii tut. Organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. Woda na cele technologiczne będzie dostarczana beczkowozami z hydrantów znajdujących się na terenie gminy Szczecinek. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Etap realizacji projektowanej inwestycji nie spowoduje nadmiernych obciążeń środowiskowych. Nie przewiduje się nadmiernych obciążeń środowiskowych na etapie

eksploatacji inwestycji. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane w pracach budowlanych oraz przygotowanie i rozkładanie mieszanek asfaltowych. W związku z tym nie mogą one trwale oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi. Eksploatacja drogi nie spowoduje przekroczenia standardów emisyjnych w zakresie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do powietrza. Wielkość emisji substancji gazowych uzależniona jest od ilości i rodzaju pojazdów ich stanu technicznego, pojemności silnika, ilości zużywanego paliwa, jakości i rodzaju używanego paliwa, prędkości jazdy, stopnia rozgrzania silnika.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter chwilowy i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja nie ma połączenia z innymi przedsięwzięciami i jej przeprowadzenie nie spowoduje kumulowania się oddziaływań na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W powyższych punktach niniejszej decyzji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami. Zaproponowany zakres prac pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawę warunków akustycznych. Wykonawca robót jest zobowiązany do

uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w tym do ochrony gleby. Wójt Gminy Szczecinek na podstawie art. 49 oraz art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 28 listopada 2022r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Stwierdzam zgodność przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1267Z na odcinku od m. Spore do miejsca włączenia w przyszłą drogę S-11 z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji. Integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia opieczątowana pieczęcią tut. Urzędu, stanowiąca załącznik nr 1/1.

Informacja o niniejszej decyzji, zgodnie z art. 85 ust. 3 ww. ustawy, podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Informacja o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Szczecinek, na stronie BIP Urzędu Gminy Szczecinek, w pobliżu miejsca lokalizacji inwestycji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 ww. ustawy.

4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymuje:

1. Pani Paulina Antolak
Ul. Polna 29c/3 78-400 Szczecinek -pełnomocnik
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinku;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Znak sprawy: RK. 6220.15.2022.MCH

Charakterystyka przedsięwzięcia

dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie drogi powiatowej nr 1267Z na odcinku od m. Spore do miejsca włączenia w przyszłą drogę S-11, na nieruchomości obejmującej działki oznaczone w ewid. gruntów działka drogowa nr 106,85,84 obr. Nowe Gonno oraz 376/5,337/2 obr. Spore".

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1267Z o długości około 2,522 km. Realizację inwestycji zaplanowano na działkach nr 106, 85, 84 w obrębie Nowe Gonno oraz na działkach nr 376/5, 337/2 w obrębie Spore, na terenie gminy Szczecinek. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi ok. 2,13ha, co stanowi ok. 32% powierzchni całkowitej w/w działek, wynoszącej 6,654ha. Odcinek objęty przedmiotowym wnioskiem rozpoczyna się w miejscowości Spore w gminie Szczecinek - przy moście na rzece Gwdzie, a kończy w miejscu włączenia przedmiotowej drogi w projektowaną drogę S-11. Otoczenie inwestycji stanowią głównie tereny rolne, w niewielkim stopniu kompleksy leśne, a także zabudowa mieszkaniowa. Przedmiotowa droga posiada zmienną szerokość, tj. około 3,6 - 4,15 m z poboczami gruntowymi o szerokości około 1,0 - 1,8 m. Nawierzchnia drogowa jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje, spękania i ubytki, a także stwarza utrudnienia w ruchu drogowym, w szczególności podczas mijania się pojazdów. Z uwagi na powyższe w ramach planowanej inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni do 6 m na całej długości analizowanego odcinka. Jezdnię zaprojektowano z betonu asfaltowego. Przy jezdni zostaną wykonane pobocza z kruszywa o szerokości 1 m oraz asfaltowe zjazdy drogowe. Przedsięwzięcie obejmuje ponadto przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1274Z na odcinku o długości 29 m. W ramach inwestycji zostanie także wykonany kanał technologiczny, oznakowanie drogi (pionowe i poziome), a przydrożne rowy zostaną oczyszczone i udroźnione. Realizacja projektowanego zamierzenia umożliwi dostosowanie konstrukcji drogi do kategorii ruchu KR-3. Dla terenu lokalizacji przedsięwzięcia na terenie Gminy Szczecinek obowiązują zapisy Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Szczecinek,

przyjętego Uchwałą Nr VIII/53/2007 Rady Gminy Szczecinek z dnia 27 kwietnia 2007r., zmienionym Uchwałą Nr XI/120/2015 Rady Gminy Szczecinek z dnia 30 czerwca 2015r.

Według w/w Mppz Gminy Szczecinek inwestycja obejmuje obszar:

- działka nr 106 obr. Nowe Gonne — drogi publiczne klasy drogi ekspresowej o szer. 40m w liniach rozgraniczających dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych, oznaczone symbolem KS oraz drogi publiczne klasy drogi zbiorczej o szer. 20m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych, oznaczone symbolem KZ-2,
- działka nr 85 obr. Nowe Gonne — drogi publiczne klasy drogi zbiorczej o szer. 20m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych, oznaczone symbolem KZ2 oraz drogi publiczne klasy drogi lokalnej o szer. 16m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych, oznaczone symbolem KL-1,
- działka nr 84 obr. Nowe Gonne i działka nr 376/5 obr. Spore — drogi publiczne klasy drogi zbiorczej o szer. 20m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych, oznaczone symbolem KZ-2,
- działka nr 337/2 obr. Spore — tereny produkcji rolnej, oznaczone symbolem RO, lasy , oznaczone symbolem ZL, drogi publiczne klasy drogi zbiorczej o szer. 20m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych, oznaczone symbolem KZ-2 oraz drogi publiczne klasy drogi lokalnej o szer. 16m dla odcinków nowoprojektowanych lub modernizowanych, oznaczone symbolem KL-1.

Zakres inwestycji obejmuje roboty budowlane - drogowe, w tym:

- wycięcie drzew kolidujących z trasą inwestycji,
- roboty rozbiórkowe polegające na usunięciu istniejących w pasie nowej drogi zjazdów, ogrodzeń, itp.,
- wykonanie koryta dla poszerzenia jezdni i poboczy, frezowanie istniejącej nawierzchni drogi,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, w tym na poszerzeniach drogi: warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm, podbudowy górnej z betonu asfaltowego gr. 6cm, oraz oraz górnych warstw nawierzchni drogi na poszerzeniach i nakładce istniejącej drogi warstwy wyrównawczej gr. 4cm z betonu asfaltowego, warstwy wzmocnienia nawierzchni siatką szklano-węglową do nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej gr. 4cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, z wykonaniem spadków podłużnych i poprzecznych dla odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych do gruntu,

- wykonanie zjazdów gospodarczych, zjazdów do posesji i skrzyżowań o konstrukcji j/w,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0m z kruszywa łamanego,
- budowę przepustowego kanału technologicznego - początek: studnia S1 w miejscowości Spore za obiektem mostowym na rzece Gwda, koniec: studnia S29 przy włączeniu drogi powiatowej do zaplanowanej drogi ekspresowej S11,
- uporządkowanie terenu z wykonaniem nasadzeń kompensacyjnych.

Do realizacji inwestycji zastosowany będzie typowy, specjalistyczny sprzęt do robót ziemnych, transportowych i drogowych typu: koparki, spycharki, samochody samowładowcze, układarki, walce, agregat prądotwórczy, itp.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się użycie materiałów budowlanych, m.in. kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, materiały pomocnicze - oporniki betonowe, krawężniki, ścieki przykrawędziowe, ławy betonowe, kanał technologiczny (2 rury fi 110mm dł. 2.503mb), prefabrykowane studnie 29szt.; szacuje się zapotrzebowanie na ok. 150m³ wody na cele budowlane i ok. 9m³ na cele socjalne; zapotrzebowanie na paliwo - niemożliwe do oszacowania na obecnym etapie. Przedsięwzięcie realizowane będzie najprawdopodobniej po wykonaniu drogi ekspresowej S11, tj. w latach 2023-2024; szacowany czas realizacji to ok. 150 dni roboczych, a przewidywane zatrudnienie - 15 osób.