

**Załącznik
do Uchwały Nr XXIV/369/2020
Rady Gminy Szczecinek
z dnia 14 października 2020r.**

POROZUMIENIE - PROJEKT

zawarte w dniu r. w Szczecinie

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
reprezentowanym przez pełnomocników:

1. Zastępcę Dyrektora Oddziału
2. Zastępcę Dyrektora Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie Al. Bohaterów
Warszawy 33, 70-340 Szczecin NIP: 852-23-53-687 zwanym dalej „**GDDKiA O/Sz**”,

a

Gminą Szczecinek ul. Pilska 3, 78 – 400 Szczecinek

NIP:

w

imieniu

której

działa:.....

zwaną dalej „**Gminą**”

PREAMBUŁA

„Budowa obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20”. będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach przedmiotowego zadania zostaną wybudowane odcinki innych dróg publicznych będące przedmiotem niniejszego porozumienia. Została podjęta przez Radę Gminy uchwała intencyjna Nr z dnia wyrażająca wolę przejęcia innych dróg publicznych wskazanych w porozumieniu, wolę przyszłego zaliczenia przedmiotowych dróg do kategorii drogi publicznej, upoważniająca Wójta do podpisania niniejszego porozumienia.

Uchwała o zaliczeniu wybudowanych w ramach inwestycji odcinków innych dróg publicznych, do kategorii dróg gminnych, z wyłączeniem odcinków stanowiących „uciąglenie” istniejących już dróg publicznych (art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych) zostanie podjęta przez Radę Gminy, zgodnie z art. 7 ust. 1,2 i 3 ustawy o drogach publicznych.

Strony działając na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ustalają następujące zasady realizacji porozumienia:

§ 1

Porozumienie jest zawarte w celu ustalenia zasad przekazania odcinków innych dróg publicznych, wybudowanych w ramach inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20”.

§ 2

Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie GDDKiA O/Sz i obejmującej:

- budowę drogi głównej (punkt 1.1.3.1 „Droga krajowa nr 20 klasy GP” programu funkcjonalno - użytkowego),

- budowę innych dróg publicznych, ścieżki rowerowej, budowę placu do zawracania (punkt 1.1.3.2 „Węzły i łącznice, skrzyżowania, inne drogi oraz dodatkowe jezdnie obsługujące przyległy teren).

§ 3

GDDKiA O/Sz jako inwestor zadania odpowiada za:

- poprawne przygotowanie wymaganej prawem dokumentacji technicznej dla całego zadania,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całego zadania,
- pokrycie kosztów wynikających z decyzji ustalających odszkodowania za nieruchomości,
- przeprowadzenie procedur przetargowych zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych oraz dokonanie wyboru Wykonawcy robót po uprzednim uzyskaniu środków na realizację inwestycji,
- budowę i nadzór nad prowadzonymi robotami budowlanymi.

§ 4

1. Wójt nie później niż w terminie miesiąca od oddania innych dróg publicznych do użytku, złoży do Rady Gminy projekt uchwały pozwalającej na przejęcie zarządzania, innych dróg publicznych wraz z przejęciem kosztów przedmiotowego zarządzania, zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, po oddaniu tych dróg do użytku, do czasu przejścia przez Gminę prawa własności nieruchomości.
2. Nie później niż w terminie 6 miesięcy od oddania przez GDDKiA O/Sz inwestycji do użytku, Wójt złoży do Rady Gminy projekt uchwały wyrażającej zgodę na przejęcie własności działek pod drogami.
3. Nie później niż w terminie 6 miesięcy od nabycia prawa własności Wójt, złoży do Rady Gminy projekt uchwały o zaliczeniu innych dróg publicznych określonych w załączniku nr 1, do kategorii dróg gminnych.
4. GDDKiA O/SZ prześle bezpłatnie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, w zakresie o którym mowa w załączniku nr 1 Wójtowi, dokumentację powykonawczą dla przekazywanych odcinków dróg oraz prawa związane z gwarancją i rękojmią na wykonane roboty budowlane.
5. Wójt zobowiązuje się do przestrzegania warunków gwarancji na przekazane odcinki dróg, o których mowa w załączniku 1 oraz utrzymanie ich według zasad określonych w porozumieniu i protokole zdawczo odbiorczym, o którym mowa w pkt 4.

§ 5

Nabycie przez Skarb Państwa gruntów dla potrzeb realizacji inwestycji drogowej, o której mowa powyżej, nastąpi z mocy prawa na podstawie ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10.04.2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2013 poz. 687) która zostanie uzyskana przez GDDKiA O/Sz.

§ 6

1. Przekazywane inne drogi publiczne, zachowają swoją funkcję określoną w projekcie zrealizowanym przez GDDKiA.
2. Remonty urządzeń wspólnych pasa drogowego wymagają uzgodnienia przez zarządców dróg krajowej oraz gminnej.

§ 7

1. Wydzielenie innych dróg publicznych nastąpi na etapie uzyskania decyzji ZRiD dla inwestycji.

2. GDDKiA O/Sz, po oddaniu inwestycji do użytku złoży wnioski do Starosty Szczecineckiego o stwierdzenie wygaśnięcia trwałego zarządu, w stosunku do działek planowanych do przekazania gminie, na których zlokalizowane są inne drogi publiczne.
3. Po uzyskaniu przez GDDKiA O/Sz decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu, i podjęciu uchwały, o której mowa w § 4 ust. 2 Gmina przejmie od Skarbu Państwa prawo własności wydzielonych działek, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 8

1. Wykonywanie przez Gminę remontów i przebudów przekazanych innych dróg publicznych, nie może powodować pogorszenia jakości przekazanej drogi tj. obniżenia jej parametrów, klasy drogi, osłabienia konstrukcji.
2. Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zachować ciągłość funkcji innych dróg publicznych, bądź zapewnić dla nich alternatywę.
3. Gmina występując o dofinansowanie robót budowlanych na innych drogach publicznych musi przestrzegać zakazu podwójnego finansowania tych samych robót ze wspólnotowych instrumentów finansowych.

§ 9

Wszelkie zmiany treści Porozumienia mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony pod rygorem nieważności.

§ 10

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Szczecinie.

§ 11

Strony wyznaczają osoby odpowiedzialne za koordynację i realizację jego postanowień:

- GDDKiA O/Sz.....tel. kontaktowy.....
- Gminatel. kontaktowy.....

§ 12

Porozumienie wiąże strony z chwilą jego podpisania, na okres do pięciu lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23.04.1964r. Kodeks cywilny ustawy z dnia 21.03.1985 r, o drogach publicznych ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przepisy ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych.

§ 14

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 6 ustawy o VAT przekazanie dróg jest czynnością zwolnioną z podatku VAT.

§ 15

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 16

Porozumienie spisane zostało w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Gmina:

GDDKiA O/Sz: