

**UCHWAŁA NR XXI/336/2020**  
**RADY GMINY SZCZECINEK**  
z dnia 28 lipca 2020r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Szczecinek  
a Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 8 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020r., poz. 713) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r., poz. 470 i 1087) Rada Gminy Szczecinek uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Szczecinek a Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad mającego na celu ustalenie zasad przekazania odcinków jezdni dodatkowych wybudowanych w ramach inwestycji pn: "Budowa obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20". Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczecinek.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Załącznik  
do Uchwały Nr XXI/336/2020  
Rady Gminy Szczecinek  
z dnia 28 lipca 2020r.**

## **POROZUMIENIE - PROJEKT**

zawarte w dniu ..... r. w Szczecinie

pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,**  
reprezentowanym przez pełnomocników:

1. Zastępcę Dyrektora Oddziału .....

2. Zastępcę Dyrektora Oddziału .....

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie Al. Bohaterów  
Warszawy 33, 70-340 Szczecin

NIP: 852-23-53-687 zwanym dalej „**GDDKiA O/Sz**”,

a

**Gminą Szczecinek ul. Pilska 3, 78 – 400 Szczecinek**

NIP: ..... Regon nr

.....

w imieniu której działa:

1. .... – Wójt Gminy Szczecinek

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – .....  
zwaną dalej „**Gminą**”

### **PREAMBUŁA**

„Budowa obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20”. będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W ramach przedmiotowego zadania zostaną wybudowane odcinki jezdni dodatkowych oraz plac do zawracania, będące przedmiotem niniejszego porozumienia.

Uchwała o zaliczeniu wybudowanych w ramach inwestycji odcinków jezdni dodatkowych, oraz placu do zawracania, do kategorii dróg gminnych zostanie podjęta przez Radę Gminy, zgodnie z art. 7 ust. 1,2 i 3 ustawy o drogach publicznych.

Strony działając na podstawie art. 7 ust. 1, 2 i 3, art. 18 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ustalają następujące zasady realizacji porozumienia:

#### **§ 1**

Porozumienie jest zawarte w celu ustalenia zasad przekazania odcinków jezdni dodatkowych oraz placu do zawracania, wybudowanych w ramach inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy m. Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20”.

#### **§ 2**

Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie GDDKiA O/Sz i obejmującej:

- budowę drogi głównej,
- budowę jezdni dodatkowych,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę placów do zawracania.

### § 3

GDDKiA O/Sz jako inwestor zadania odpowiada za:

- poprawne przygotowanie wymaganej prawem dokumentacji technicznej dla całego zadania,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całego zadania,
- pokrycie kosztów wynikających z decyzji ustalających odszkodowania za nieruchomości,
- przeprowadzenie procedur przetargowych zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych oraz dokonanie wyboru Wykonawcy robót po uprzednim uzyskaniu środków na realizację inwestycji,
- budowę i nadzór nad prowadzonymi robotami budowlanymi.

### § 4

1. Niezwłocznie po oddaniu przez GDDKiA O/Sz inwestycji do użytku, nie później niż w terminie 6 miesięcy, Wójt Gminy skieruje do Rady Gminy projekt uchwały o zaliczeniu jezdni dodatkowych określonych w załączniku nr 1 do kategorii dróg gminnych.
2. Do czasu zaliczenia wybudowanych jezdni dodatkowych do kategorii dróg gminnych, Wójt Gminy, przejmie zarządzanie tymi drogami na podstawie niniejszego porozumienia, zgodnie z art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.
3. Wójt Gminy skieruje do Rady Gminy projekt uchwały pozwalającej na przejęcie zarządzania, o którym mowa w ust. 2 wraz z przejęciem kosztów przedmiotowego zarządzania.

### § 5

Nabycie przez Skarb Państwa gruntów dla potrzeb realizacji inwestycji drogowej, o której mowa powyżej, nastąpi z mocy prawa na podstawie ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie przepisami ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 1474, z 2019r., poz. 1716, z 2020r., poz. 471), która zostanie uzyskana przez GDDKiA O/Sz.

### § 6

1. Przekazywane jezdnie dodatkowe oraz plac do zawracania, zachowają swoją funkcję określoną w projekcie zrealizowanym przez GDDKiA.
2. Remonty urządzeń wspólnych pasa drogowego wymagają uzgodnienia przez zarządców drogi krajowych oraz gminnej.

### § 7

1. Wydzielenie jezdni dodatkowych oraz placu do zawracania, nastąpi na etapie uzyskania decyzji ZRiD dla inwestycji.
2. GDDKiA O/Sz, po podjęciu przez Gminę uchwały, o której mowa w § 4 pkt 1, złoży wniosek do Starosty Szczecineckiego o stwierdzenie wygaśnięcia trwałego zarządu.
3. Po uzyskaniu przez GDDKiA O/Sz decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu, Gmina podejmie działania mające na celu przejęcie od Skarbu Państwa prawa własności wydzielonych działek, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### § 8

1. Wykonywanie przez Gminę remontów i przebudów przekazanych jezdni dodatkowych, nie może powodować pogorszenia jakości przekazanej drogi tj. obniżenia jej parametrów, klasy drogi, osłabienia konstrukcji.
2. Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zachować ciągłość funkcji jezdni dodatkowych, bądź zapewnić dla nich alternatywę.
3. Gmina występując o dofinansowanie robót budowlanych na jezdniach dodatkowych, musi przestrzegać zakazu podwójnego finansowania tych samych robót ze wspólnotowych instrumentów finansowych.

### **§ 9**

Wszelkie zmiany treści Porozumienia mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony pod rygorem nieważności.

### **§ 10**

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Szczecinie.

### **§11**

Strony wyznaczają osoby odpowiedzialne za koordynację i realizację jego postanowień:

- GDDKiA O/Sz..... tel. kontaktowy.....
- Gmina ..... tel. kontaktowy.....

### **§12**

Porozumienie wiąże strony z chwilą jego podpisania, na okres do pięciu lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.

### **§13**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23.04.1964r. Kodeks cywilny, ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych.

### **§ 14**

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 6 ustawy o VAT przekazanie dróg jest czynnością zwolnioną z podatku VAT.

### **§ 15**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

### **§ 16**

Porozumienie sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

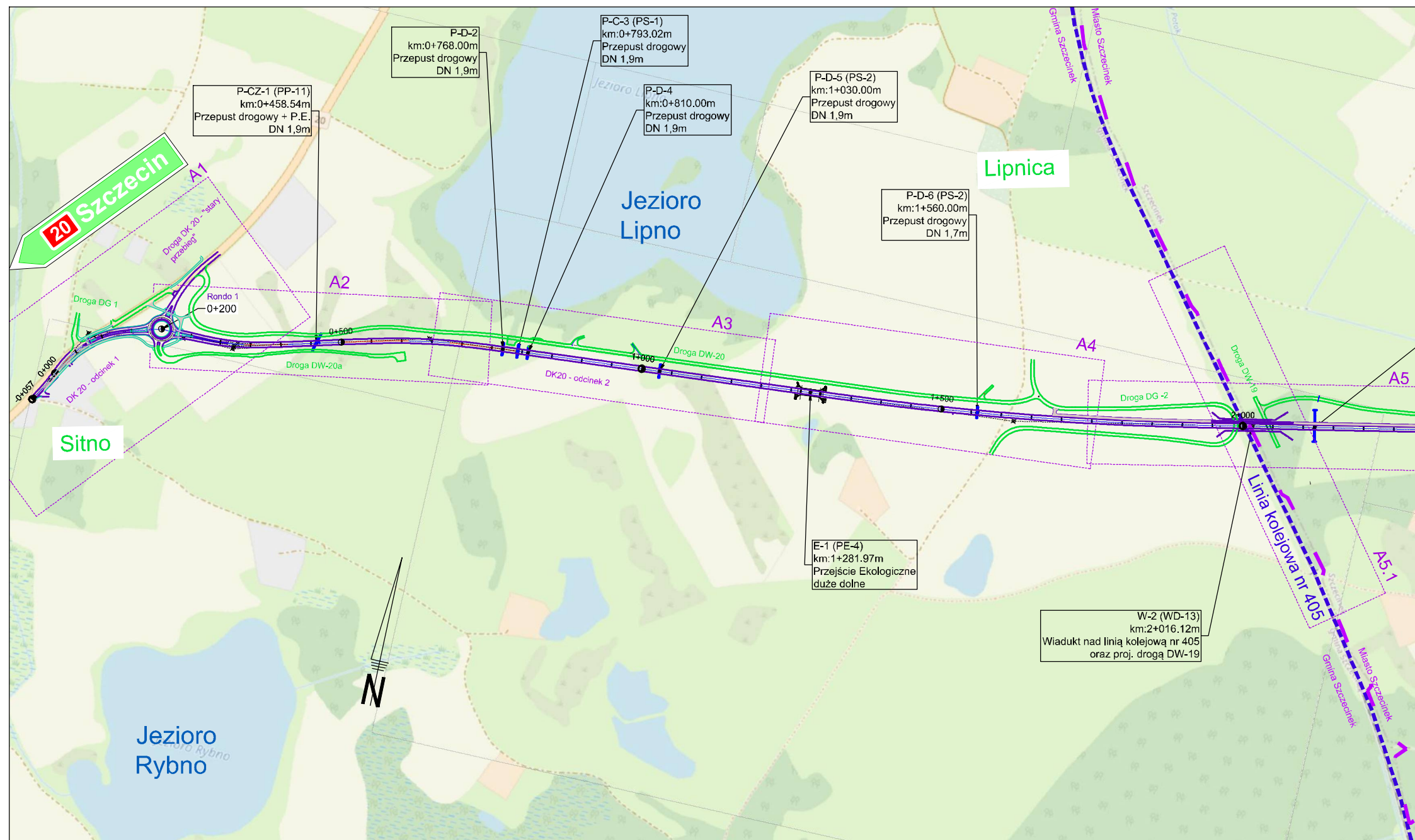
**Gmina**

**GDDKiA O/Sz:**

**Załącznik nr 1** do Porozumienia z dnia .....

Wykaz dróg oraz ścieżek rowerowych do przejścia przez Gminę Szczecinek w ramach porozumienia

Lp.	Oznaczenie drogi	Km w ciągu obwodnicy Szczecinka		Strona	Gmina	Obręb	Nawierzchnia projektowana	Uwagi
		od	do					
1	DG-1	0+050	0+100	P	Szczecinek	Sitno	bitumiczna	
2	DW-20	0+200	1+650	L	Szczecinek	Sitno	bitumiczna	
3	DW-20a	0+200	0+600	P	Szczecinek	Sitno	bitumiczna	
4	DG-2	1+600	2+000	P,L	Szczecinek	Sitno	bitumiczna	
5	DW-11	3+600	-	L	Szczecinek	Turowo	bitumiczna	Koniec drogi - Węzeł Szczecinek Południe
6	DW-12	3+600	3+930	P	Szczecinek	Turowo	bitumiczna	
7	DW-13	-	-	L	Szczecinek	Turowo	kruszywo	Droga zlokalizowana przy Węźle Szczecinek Południe



P-CZ-1 (PP-11)  
km:0+458.54m  
Przepust drogowy + P.E.  
DN 1,9m

P-D-2  
km:0+768.00m  
Przepust drogowy  
DN 1,9m

P-C-3 (PS-1)  
km:0+793.02m  
Przepust drogowy  
DN 1,9m

P-D-4  
km:0+810.00m  
Przepust drogowy  
DN 1,9m

P-D-5 (PS-2)  
km:1+030.00m  
Przepust drogowy  
DN 1,9m

P-D-6 (PS-2)  
km:1+560.00m  
Przepust drogowy  
DN 1,7m

E-1 (PE-4)  
km:1+281.97m  
Przejście Ekologiczne  
duże dolne

W-2 (WD-13)  
km:2+016.12m  
Wiadukt nad linią kolejową nr 405  
oraz proj. drogą DW-19

20 Szczecin

Sitno

Lipnica

Jezioro Rybno

Jezioro Lipno

Linia Kolejowa nr 405

A5.1

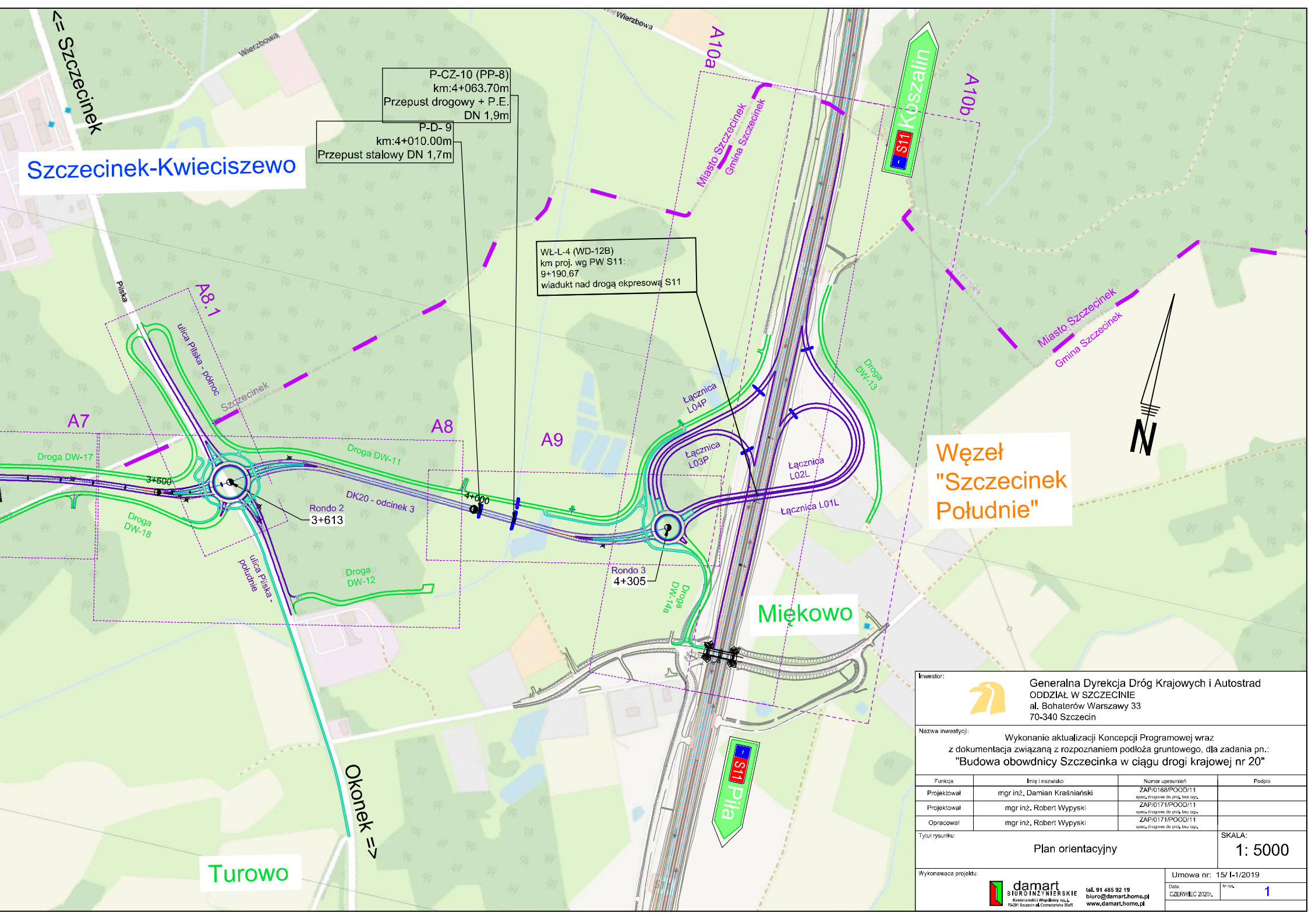
# Szczecinek-Kwieciszewo

P-CZ-10 (PP-8)  
 km:4+063.70m  
 Przepust drogowy + P.E.  
 DN 1,9m

P-D-9  
 km:4+010.00m  
 Przepust stalowy DN 1,7m



WL-L-4 (WD-12B)  
 km proj. wg PW S11:  
 9+190.67  
 wiadukt nad drogą ekspresową S11

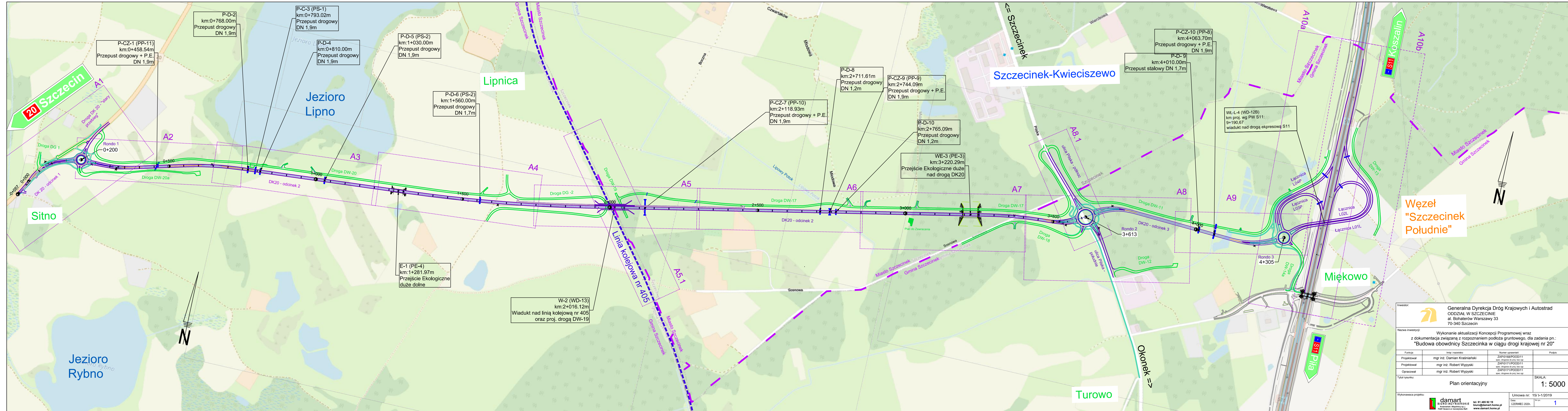
# Węzeł "Szczecinek Południe"



Turowo

Miękowo

Inwestor:		 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ODDZIAŁ W SZCZECINIE al. Bohaterów Warszawy 33 70-340 Szczecin	
Nazwa inwestycji: Wykonanie aktualizacji Koncepcji Programowej wraz z dokumentacją związaną z rozpoznaniem podłoża gruntowego, dla zadania pn.: "Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20"			
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Damian Kraśniński	ZAP/0168/POOD/11 <small>spec. drogowe do proj. bez ogp.</small>	
Projektował	mgr inż. Robert Wypyski	ZAP/0171/POOD/11 <small>spec. drogowo-ekspresowe do proj. bez ogp.</small>	
Opracował	mgr inż. Robert Wypyski	ZAP/0171/POOD/11 <small>spec. drogowe do proj. bez ogp.</small>	
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny			SKALA: 1: 5000
Wykonawca projektu:		Umowa nr: 15/ I-1/2019	
 damart S.I.U.R.O.I.N.Z.Y.N.I.E.R.S.K.I.E. Krasniński i Wspólnicy sp. z o.o. 70-340 Szczecin ul. Czerwina 36B		tel. 91 485 92 19 biuro@damart.home.pl www.damart.home.pl	Data: CZERWIEC 2020r. Nr rys: 1



**Węzeł "Szczecinek Południe"**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 ODDZIAŁ W SZCZECINIE  
 al. Bohaterów Warszawy 33  
 70-340 Szczecin

Nazwa inwestycji: Wykonanie aktualizacji koncepcji programowej wraz z dokumentacją związaną z rozpoznaniem podłoża gruntowego, dla zadania pn.: "Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu drogi krajowej nr 20"

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Damian Kraśniński	ZAP/0166/POOD/11	
Projektował	mgr inż. Robert Wypyski	ZAP/0171/POOD/11	
Opracował	mgr inż. Robert Wypyski	ZAP/0171/POOD/11	

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny  
 SKALA: 1:5000

Wykonawca projektu: damart  
 ul. Piłsudskiego 11, 70-340 Szczecin  
 tel. 91 485 92 19  
 biuro@damart.pl  
 www.damart.pl

Umowa nr: 15/I-1/2019  
 Data: CZERWIEC 2020 r.  
 Nr ark.: 1