

**UCHWAŁA NR XXXII/341/2016**  
**RADY GMINY SZCZECINEK**  
z dnia 28 listopada 2016 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r., poz. 446 i poz. 1579) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016r., poz. 716 i poz. 1579) Rada Gminy uchwała co następuje:

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Szczecinek w następujących wysokościach:

1. Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- |  |           |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 600 zł.   |
| b) pow. 5,5 ton do 9 ton włącznie        | 804 zł.   |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | 1 008 zł. |

2. Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>			
12	13	1 008	1 140
13	14	1 008	1 140
14	15	1 008	1 140
15	-	1 104	1 308
<b>trzy osie</b>			
12	17	1 020	1 308
17	19	1 030	1 320
19	21	1 236	1 620
21	23	1 500	1 675
23	25	1 512	1 750
25	-	1 536	1 800
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 344	1 764
25	27	1 704	2 020
27	29	1 704	2 060
29	31	1 824	2 610
31	-	1 824	2 616

3. Stawki podatku ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 344 zł.

4. Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	924	1 320
18	25	924	1 332
25	31	924	1 344
31	-	1 512	2 100
trzy osie i więcej			
12	40	1 350	1 860
40	-	1 848	2 750

5. Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 300 zł.

6. Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	200	300
18	25	342	600
25	-	404	612
dwie osie			
12	28	300	404
28	33	660	924
33	38	924	1 392
38	-	1 236	1 850
trzy osie i więcej			
12	38	732	1 008
38	-	1 008	1 308

7. Stawki podatku dla autobusów z zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca          | 1 308 zł. |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 1 575 zł. |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVII/170/2015 Rady Gminy Szczecinek z dnia 6 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 25 listopada 2015r., poz. 4703).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.