

UCHWAŁA NR LXXII/819/2023
RADY GMINY SZCZECINEK

z dnia 14 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹⁾ (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Szczecinek w następujących wysokościach:

1. Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 1 068 zł. |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1 368 zł. |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1 668 zł. |

2. Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1 668	1 860
13	14	1 668	1 860
14	15	1 668	1 860
15	-	1 812	2 112
trzy osie			
12	17	1 692	2 112
17	19	1 704	2 124
19	21	2 004	2 580
21	23	2 388	2 652
23	25	2 412	2 760
25	-	2 460	2 844
cztery osie i więcej			
12	25	2 160	2 784
25	27	2 688	3 168

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

27	29	2 688	3 216
29	31	2 880	4 044
31	-	2 880	4 044

3. Stawki podatku ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 2 160 zł.

4. Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 548	2 124
18	25	1 548	2 148
25	31	1 548	2 160
31	-	2 412	3 288
trzy osie i więcej			
12	40	2 184	2 928
40	-	2 904	4 236

5. Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 624 zł.

6. Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w zł.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	480	624
18	25	684	1 068
25	-	780	1 080
dwie osie			
12	28	624	780
28	33	1 152	1 548
33	38	1 548	2 232
38	-	2 004	2 916

trzy osie i więcej			
12	38	1 260	1 668
38	-	1 668	2 112

7. Stawki podatku dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 2 112 zł.
b) równej lub większej niż 22 miejsca 2 508 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LV/677/2022 RADY GMINY SZCZECINEK z dnia 7 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 5130).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Usik

UZASADNIENIE

Podstawowym aktem prawnym określającym obowiązek podatkowy z tytułu podatku od środków transportowych jest ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023r. poz. 70). Przepis art. 10 ww. ustawy nakłada na rady gmin obowiązek określenia w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych z tym, że nie mogą one przekroczyć stawek maksymalnych określonych na dany rok podatkowy przez ministra właściwego ds. finansów publicznych. Ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 21 lipca 2023r. (opublikowanym w Monitorze Polskim z 2023 r. pod poz. 774) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na rok 2023 wzrosły o 15% w stosunku do górnych stawek obowiązujących w roku poprzednim. W związku z powyższym przedstawiam propozycję stawek podatku od środków transportowych na 2024r.

Sporządziła:
Katarzyna Gajdzis
03.11.2023r.