

POROZUMIENIE

ZAŁĄCZNIK NR 2
RADY GMINY SZCZECINEK
DO UCHWAŁY NR XLVIII/605/2022
z dnia 26.05.2022r.

zawarte w dniu2022 r. w Szczecinie

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
reprezentowanym przez pełnomocników:

1. Zastępcę Dyrektora Oddziału

2. Zastępcę Dyrektora Oddziału

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie Al. Bohaterów
Warszawy 33, 70-340 Szczecin
zwanym dalej „GDDKiA O/Sz”,

a

Gminą Szczecinek, ul. Piłska 3, 78-400 Szczecinek
reprezentowana przez:

Wójta Gminy -

zwaną dalej „Gminą”

PREAMBUŁA

Zważywszy na to, że inwestycja pn. „**Budowa drogi S-11 na odcinku Koszalin –
Szczecinek. Odcinek węzeł „Bobolice”(bez węzła) - węzeł „Szczecinek Północ”(z
węzłem)**”

(dalej jako inwestycja) będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.
o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
w ramach przedmiotowego zadania zostaną wybudowane inne drogi ogólnodostępne,
będące przedmiotem niniejszego porozumienia.

Została podjęta przez Radę Gminy uchwała intencyjna nr
z dnia.....wyrażająca wolę przejęcia innych dróg
ogólnodostępnych wskazanych w porozumieniu; wolę przyszłego zaliczenia przedmiotowych
dróg do kategorii drogi publicznej, upoważniająca Wójta Gminy do podpisania niniejszego
porozumienia.

Uchwała o zaliczeniu wybudowanych w ramach inwestycji odcinków innych dróg
ogólnodostępnych, do kategorii dróg gminnych, z wyłączeniem odcinków stanowiących
„uciąglenie” istniejących już dróg publicznych, (art. 10 ust.4 ustawy o drogach publicznych)
zostanie podjęta przez Radę Gminy, zgodnie z art. 7 ust. 1,2 i 3 ustawy o drogach
publicznych.

Strony działając na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych oraz uchwały intencyjnej o woli przejęcia i zaliczenia wybudowanych innych dróg
ogólnodostępnych do kategorii dróg gminnych, ustalają następujące zasady realizacji
porozumienia:

§ 1

Porozumienie jest zawarte w celu ustalenia zasad przekazania odcinków innych dróg
ogólnodostępnych wybudowanych w ramach inwestycji.

§ 2

Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na
zlecenie GDDKiA O/Sz.

holym

fs

§ 3

1. GDDKiA O/Sz jako inwestor inwestycji odpowiada za:
 - poprawne przygotowanie wymaganej prawem dokumentacji technicznej dla całego zadania,
 - uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całego zadania,
 - pokrycie kosztów wynikających z decyzji ustalających odszkodowania za nieruchomości,
 - przeprowadzenie procedur przetargowych zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych oraz dokonanie wyboru Wykonawcy robót po uprzednim uzyskaniu środków na realizację inwestycji,
 - budowę i nadzór nad prowadzonymi robotami budowlanymi.

§ 4

1. Wójt Gminy, nie później niż w **terminie miesiąca** od oddania innych dróg ogólnodostępnych do użytku, złoży do Rady Gminy projekt uchwały pozwalającej na przejęcie zarządzania, innych dróg ogólnodostępnych wraz z przejęciem kosztów przedmiotowego zarządzania, zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, po oddaniu tych dróg do użytku, do czasu przejęcia przez Gminę prawa własności nieruchomości.
2. Nie później niż w terminie **6 miesięcy** od oddania przez GDDKiA O/Sz inwestycji do użytku, Wójt Gminy złoży do Rady Gminy projekt uchwały wyrażającej zgodę na przejęcie własności nieruchomości pod drogami.
3. Nie później niż w terminie **6 miesięcy** od nabycia prawa własności Wójt Gminy, złoży do Rady Gminy projekt uchwały o zaliczeniu innych dróg ogólnodostępnych określonych w załączniku nr 1.
4. GDDKiA O/SZ przekaze Wójtowi Gminy bezpłatnie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, w zakresie, o którym mowa w załączniku nr 1, dokumentację powykonawczą (w wersji elektronicznej) dla przekazywanych odcinków dróg oraz prawa związane z gwarancją i rękojmią na wykonane roboty budowlane oraz uzyskane inne pozwolenia dotyczące przekazywanych dróg.
5. Wójt Gminy zobowiązuje się do przestrzegania warunków gwarancji na przekazane odcinki dróg, o których mowa w załączniku 1 oraz utrzymanie ich według zasad określonych w porozumieniu i protokole zdawczo odbiorczym o którym mowa w pkt 4.

§ 5

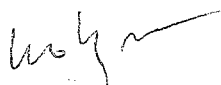
Nabycie przez Skarb Państwa gruntów dla potrzeb realizacji inwestycji drogowej, o której mowa powyżej, nastąpi z mocy prawa na podstawie ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która zostanie uzyskana przez GDDKiA O/Sz.

§ 6

1. Przekazywane inne drogi ogólnodostępne zachowają swoją funkcję określoną w projekcie zrealizowanym przez GDDKiA.
2. Remonty urządzeń wspólnych pasa drogowego wymagają uzgodnienia przez zarządców drogi krajowej oraz gminnej.

§ 7

1. Wydzielenie innych dróg ogólnodostępnych nastąpi na etapie uzyskania decyzji ZRID dla inwestycji.
2. GDDKiA O/Sz, po oddaniu inwestycji do użytku, złoży wnioski do Starosty Szczecińskiego, o stwierdzenie wygaśnięcia trwałego zarządu w stosunku do działek planowanych do przekazania Gminie, na których zlokalizowane są inne drogi ogólnodostępne
3. Po uzyskaniu przez GDDKiA O/Sz decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu i podjęciu uchwały o której mowa w **§ 4 ust. 2** Gmina przejmie od Skarbu Państwa prawo własności wydzielonych działek, zgodnie z obowiązującymi przepisami.



§ 8

1. Wykonywanie przez Gminę remontów i przebudów przekazanych innych dróg ogólnodostępnych nie może powodować pogorszenia jakości przekazanej drogi tj. obniżenia jej parametrów, klasy drogi, osłabienia konstrukcji.
2. Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zachować ciągłość funkcji innych dróg ogólnodostępnych, bądź zapewnić dla nich alternatywę.

§ 9

Wszelkie zmiany treści Porozumienia mogą być dokonane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony pod rygorem nieważności.

§ 10

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Szczecinie.

§ 11

Strony wyznaczają osoby odpowiedzialne za koordynację i realizację jego postanowień:

- GDDKiA O/Sz.....tel. kontaktowy.....
- Gminatel. kontaktowy.....

§ 12

Porozumienie wiąże strony z chwilą jego podpisania, na okres do pięciu lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23.04.1964 r. Kodeks cywilny, ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przepisy ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oraz ustawy z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych.

§ 14

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 6 ustawy o VAT przekazanie dróg jest czynnością zwolnioną z podatku VAT.

§ 15

Porozumienie spisane zostało w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Gmina

GDDKiA O/Sz:

ADWOKAT
radca prawny
Artur Kotyła

RADCA PRAWNY
Tadeusz Mazewski
Sz-1083

SPECJALISTA

[Signature]

Lp.	km S11	nr drogi	Obiekt	klasa drogi	Vp km/h	szer. jezdni [m]	Skr. pion. [m]	długość [m]	Kat. ruchu	rodzaj nawierzchni +obsł. pieszych	kategoria drogi docelowa
1	53+650	DD-03	-	D	30	5,0	-	409	KR1	bitumiczna +100 ch. 2,0 m odcinek z kruszywa przy przepuście	gminna Gmina Szczecinek
2	53+700	DD-04	-	D	30	5,0	-	1493	KR2	Bitumiczna +200m rez.ch.2,0m	gminna Gmina Szczecinek
3	56+400	DD-05a	-	D	30	5,0	-	637	KR2	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
4	56+400	DD-05c	-	D	30	5,0	-	451	KR2	bitumiczna +135 m i 65 m zjazd z kruszywa 3 m	gminna Gmina Szczecinek
5	57+450	DD-05	-	D	30	5,0	-	835	KR2	(do 0+458 kruszywo) bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
6	57+450	DD-06	-	D	30	5,0	-	996	KR2	(przy przepustach kruszywo) bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
7	57+450	DD-07	-	D	30	5,0	-	996	KR2	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
8	58+681,30	Droga DG-02	W-58.6L W-58.6P	L	40	5,5	4,7	154	KR2	bitumiczna +ch. 2,0m	gminna Gmina Szczecinek
9	58+650	DD-08	-	D	30	5,0	-	130	KR1	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
10	59+200	DD-09a	-	D	30	5,0	-	272	KR1	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
11	60+400	DG-03	-	D	30	5,0	-	70	KR2	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
12	60+600	DD-10a	-	D	30	5,0	-	2055	KR2	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
13	63+481,89	Droga DD10b	W-63.4L W-63.4P	D	30	5,0	4,7	289	KR2	kruszywo pow. utrwalenie	gminna Gmina Szczecinek
14	64+400	JM-P7 MOP	-	Z	30	6,0 (5,0)	-	165	KR1	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
15	66+000	DD-10c	-	D	30	5,0	-	588	KR1	(przy przepustach kruszywo) bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
16	67+861,86	Droga gminna nr 357010Z	WD-67.8	L	40	5,5	4,7	342	KR2	bitumiczna +ch. 2,0m	gminna Gmina Szczecinek
17	67+900	DD-11a	-	D	30	5,0	4,7	852	KR2	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
18	69+200	DD-11b	-	D	30	5,0	4,8	275	KR1	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek
19	71+107,02	Droga DG-05	W-71.7P W-71.7L	L	40	5,5	4,7	330	KR2	bitumiczna +ch. 2,0m (odcinek)	gminna Gmina Szczecinek
20	71+100	DD-12	-	D	30	5,0	4,7	728	KR2	bitumiczna	gminna Gmina Szczecinek